

HYUNDAI

RU

**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
БЕНЗИНОВАЯ МОТОКОСА**

LV

**EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA
TRIMMERIS**

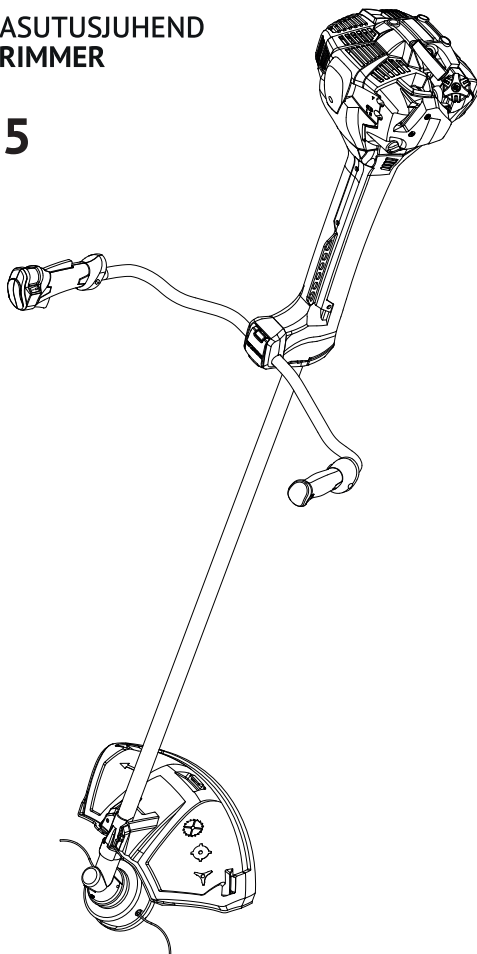
LT

**NAUDOJIMO ŽINYNAS
BENZININIS TRIMERIS**

EE

**KASUTUSJUHEND
TRIMMER**

Z 525



RU

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте руководство пользователя

LV

Pirms spēka aprīkojuma ekspluatācijas nepieciešams uzmanīgi izlasīt instrukciju

LT

Prieš pradėdami naudoti elektros įrangą, būtina atidžiai perskaitykite šį žinyną

EE

Enne elektriseadmete kasutamist tuleb lugeda hoolikalt kasutusjuhendit

RU

3

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий. Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

LV

31

Ražotājam ir tiesības veikt izmaiņas izstrādājuma dizainā, konstrukcijā un pilnajā komplektācijā. Šajā instrukcijā publicētie attēli var atšķirties no faktiskajām izstrādājuma detaļām un marķējumiem.

LT

58

Gamintojas pasilieka teisę keisti gaminio sandarą, sudėtį ir visą gaminį. Šiame žinyne pateiktos nuotraukos gali skirtis nuo tikrų gaminių ir gaminio žymėjimų.

EST

85

Tootja jätab endale õiguse teha toote disainis, ehituses ja komplektis muudatusi. Käesolevas juhendis olevad pildid võivad toote tegelikest koostudest ja märgistustest erineda.

Примечания. 03

Предисловие. 04

Технические характеристики 05

Комплектность 05

Описание изделия 05

Общий вид 06

Составные части 06

Информация по безопасности. 07

Описание символов 11

Сборка и подготовка к работе 12

Работа с бензокосой. 19

Техническое обслуживание 23

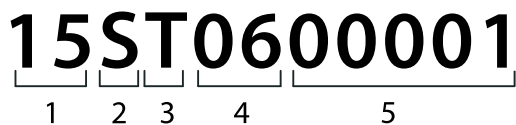
Поиск неисправностей 28

Расшифровка обозначений:

- Z-52* – объем двигателя, см³.
- Z-**5 – бензокоса с цельным валом.

Серийный номер изделия Hyundai на табличке, расположенной на изделии содержит информацию о дате его производства:

- 1. Год изготовления
- 2. Первая буква наименования модели
- 3. Техническая информация
- 4. Месяц изготовления
- 5. Серийный номер



Расшифровка примера: изготовлено в июне 2015 года.

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.

Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

Предисловие

Благодарим Вас за приобретение бензокосы HYUNDAI.

В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию моделей бензокос HYUNDAI.

Все предоставленные данные содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем могут быть не отражены в данном руководстве. А также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия.

При возникновении проблем в эксплуатации используйте полезную информацию, расположенную в конце руководства.

Перед началом работы с бензокосой необходимо внимательно прочитать руководство пользователя. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

Технические характеристики

Модель	Z525
Модель двигателя	HYUNDAI IC 52
Тип двигателя	2-х тактный бензиновый с воздушным охлаждением
Объем двигателя, см ³	51.7
Мощность двигателя, л.с.	1.5/2.04
Обороты двигателя, об/мин (нож/леска)	9500/8500
Ширина кошения, мм (нож/леска)	255/450
Бензосмесь (бензин / масло)	40:1
Объем топливного бака, мл	1000
Вес, кг	10.5

Комплектность

В комплект поставки входит:

Бензокоса – 1 шт.
Наплечный ремень – 1 шт.
Профессиональная катушка для лески – 1 шт.
Диск для кошения – 1 шт.
Руководство пользователя – 1 шт.
Упаковка – 1 шт.

Описание изделия

Бензокоса HYUNDAI Z525 предназначена для кошения травы, резки кустарника и мелкой поросли на малых и средних площадях с неровной поверхностью.

Модель бензокосы HYUNDAI Z525 комплектуется как леской, так и режущим диском.

Общий вид

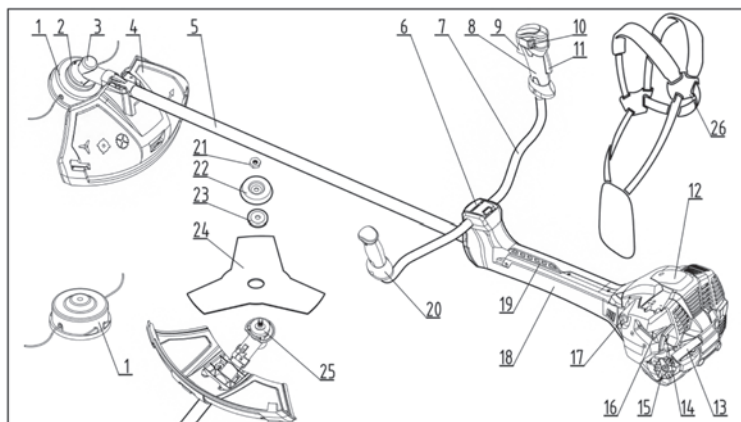


рис. 1

Составные части

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Косильная головка | 18. Система антивибрации |
| 2. Верхний защитный колпак редуктора | 19. Держатель для ремня |
| 3. Редуктор | 20. Левая рукоятка |
| 4. Защитный кожух | 21. Гайка |
| 5. Вал бензокосы | 22. Нижний защитный колпак редуктора |
| 6. Узел фиксации рукоятки управления | 23. Нижний прижимной фланец |
| 7. Велосипедная рукоятка | 24. Нож для кошения |
| 8. Правая рукоятка | 25. Верхний прижимной фланец |
| 9. Рычаг газа | 26. Ранцевый наплечный ремень |
| 10. Выключатель двигателя | |
| 11. Фиксатор рычага газа | |
| 12. Двигатель HYUNDAI | |
| 13. Рукоятка стартера | |
| 14. Праймер | |
| 15. Топливный бак | |
| 16. Воздушная заслонка | |
| 17. Винт крышки воздушного фильтра | |

При работе с устройством необходимо обязательно соблюдать указанные требования по технике безопасности:



- Перед первым применением необходимо внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации и сохранять ее для дальнейшего использования.
- Перед вводом в эксплуатацию пользователь устройства должен ознакомиться с функциями и элементами управления бензокосой.
- Оператор должен знать, как можно немедленно остановить рабочие узлы бензокосы и двигатель.
- Во время работы бензокосы необходимо всегда выполнять рекомендации, содержащиеся в этой инструкции по эксплуатации. В противном случае возникает опасность травматизма или опасность повреждения устройства.
- Приводить бензокосу в действие разрешается только, находясь в хорошем физическом и психическом состоянии.
- Запрещается работать с бензокосой после приема лекарств, употребления алкогольных напитков или наркотиков, которые могут оказать негативное влияние на реакцию работающего.
- В зависимости от установленного режущего инструмента, бензокоса предназначена для подстригания газонов или травы, для резки кустарниковой поросли и мелких деревьев. Использование бензокосы в других целях запрещено.

Опасность травматизма!

- Работать с бензокосой разрешается только пользователям, которые прочитали инструкцию по эксплуатации. Ни в коем случае нельзя доверять управление устройством детям.
- Необходимо учитывать, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или угрозу для жизни других персон и их имущества.
- Никогда не пользуйтесь бензокосой при нахождении людей, детей и животных в непосредственной близости от рабочей зоны (на расстоянии не менее 15 м.)
- Бензокоса HYUNDAI удовлетворяет требованиям действующих европейских норм по правилам техники безопасности. Из соображений безопасности не вносите никаких изменений в конструкцию устройства.

Подготовка к работе

- ♦ При эксплуатации устройства всегда одевайте прочную обувь на нескользящей подошве и длинные брюки. Не разрешается работать с устройством без обуви или в сандалиях.
- ♦ Тщательно проверьте предполагаемую зону использования бензокосы и удалите все посторонние предметы.
- ♦ Внимательно осмотрите изделие на предмет потерянных или ослабленных болтов и/или креплений, а также убедитесь в отсутствии протектов/подтеков. Убедитесь, что косильная головка или нож для кошения установлены правильно и надежно зафиксированы.
- ♦ Убедитесь что защитный кожух установлен правильно и надежно закреплен.
- ♦ Всегда используйте наплечный ремень. Отрегулируйте его под свои размеры до запуска двигателя.

Запуск двигателя

Бензокоса оборудована центробежным механизмом сцепления. Косильная головка или нож для кошения начинают вращаться сразу после запуска двигателя. Во время запуска двигателя Вам следует положить изделие на землю, на ровную поверхность, а также придерживать бензокосу.

Следите за тем чтобы никакие посторонние предметы не оказались в области расположения косильной головки или ножа для кошения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При запуске двигателя никогда не переводите рычаг газа в максимальное положение.

После запуска двигателя убедитесь в том, что косильная головка или нож для кошения останавливаются, когда Вы переводите рычаг газа в начальное положение. Если при этом вращение продолжается, заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Действия при работе бензокосой

- ♦ Косить разрешается только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- ♦ Не используйте бензокосу во время дождей, ураганного ветра, а также других природных катаклизмов, представляющих угрозу вашей безопасности.
- ♦ Запрещается работать бензокосой с неисправной защитой или без установленных предохранительных механизмов.
- ♦ Во время работы нельзя торопиться, нужно спокойно, равномерно двигаться.
- ♦ При работе с бензокосой необходимо держаться за рукоятку обеими руками. Расставьте ноги чуть дальше, чем ширина плеч, так чтобы ваш вес равномерно распределялся на обе ноги, и всегда во время работы сохраняйте равновесие.
- ♦ Не поднимайте режущую часть бензокосы выше пояса.
- ♦ Всегда поддерживайте необходимые обороты двигателя. Старайтесь не превышать обороты без необходимости.
- ♦ Если во время работы бензокоса начинает сильно вибрировать, то Вам следует остановить двигатель и постараться найти причину. Не запускайте двигатель пока проблема не будет найдена и устранена.
- ♦ Не прикасайтесь в движущимся и режущим частям бензокосы а также к горячим поверхностям.
- ♦ Не прикасайтесь к глушителю, свече зажигания и другим металлическим частям во время работы двигателя, а также сразу после его остановки. Несоблюдение данного правила может послужить получению серьезного телесного повреждения и поражения электрическим током.
- ♦ Избегайте слишком длительного управления бензокосой, так как продолжительное воздействие вибрации на руки оператора может нанести вред.

Правила обращения с топливом

ОСТОРОЖНО! Бензин сильно токсичен и горюч!

- ♦ Храните бензин только в предназначенных для этого емкостях.
- ♦ Храните бензин вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания.
- ♦ Устройство транспортируйте только с пустым топливным баком и закрытым краном топливного бака (при его наличии).
- ♦ Если бензобак следует опустошить, то запустите двигатель вне помещения до полной выработки топлива.
- ♦ Заправку производите только на открытой местности. Не курите во время заправки.
- ♦ Топливный бак не заполняйте полностью, а наливайте топливо приблизительно на 4 см. Ниже кромки наливного патрубка, чтобы имелось место для расширения топлива.
- ♦ Заливать бензин необходимо до запуска двигателя. Во время работы двигателя или при неостывшем устройстве нельзя открывать крышку бензобака или доливать бензин.
- ♦ Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель можно только после очистки поверхности, залитой бензином. Не включайте зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).
- ♦ Крышка бензобака должна быть плотно закрыта.
- ♦ Из соображений безопасности необходимо проверять топливopовод, бензобак, пробку бензобака и подсоединения на отсутствие повреждений и неплотностей. При необходимости соответствующие узлы надо заменить.
- ♦ Следует заменять поврежденные глушители и защитные пластины.
- ♦ Никогда не оставляйте устройство с бензином в бензобаке в помещении. Есть опасность вступления бензиновых паров в контакт с открытым огнем или искрами и возможно их воспламенение.
- ♦ Перед тем как поставить устройство в закрытое помещение, дайте возможность двигателю остыть.
- ♦ Бензокоса выделяет отработавшие газы пока двигатель работает. Никогда не используйте моторизованное устройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Существует прямая угроза жизни вследствие отравления!

Описание символов



При работе надевайте
наушники и защитные очки.



Надевайте тонкие и
нескользящие,
антивибрационные перчатки



Надевайте безопасную и
нескользящую обувь



Внимательно прочитайте руководство
перед началом эксплуатации
и соблюдайте все предупреждения
и инструкции по безопасности.



Проверьте состояние рабочей области,
чтобы избежать любых несчастных
случаев от удара скрытых препятствий,
таких, как пни, камни, банки или битое
стекло.



Остерегайтесь режущего лезвия



Остерегайтесь отскакивающих объектов



Соблюдайте дистанцию в
рабочей зоне 15 м



Запрещено изменять режущую часть.
Неправильное использование может
вызвать **СЕРЬЕЗНЫЕ ИЛИ
СМЕРТЕЛЬНЫЕ ТРАВМЫ.**



Используется бензосмесь
(бензин : масло)

Установка рукоятки. Рис. 2

- Откройте прижимную крышку (B), и потом поверните винт (A) против часовой стрелки чтобы вытащить его.
- Удалите прижимную крышку и верхнюю крышку C.
- Установите рукоятку управления (D) в нижнюю крышку (E) на основании косы(F).
- Затем, переустановите верхний зажим, прижимную крышку и затяните надежно винт.

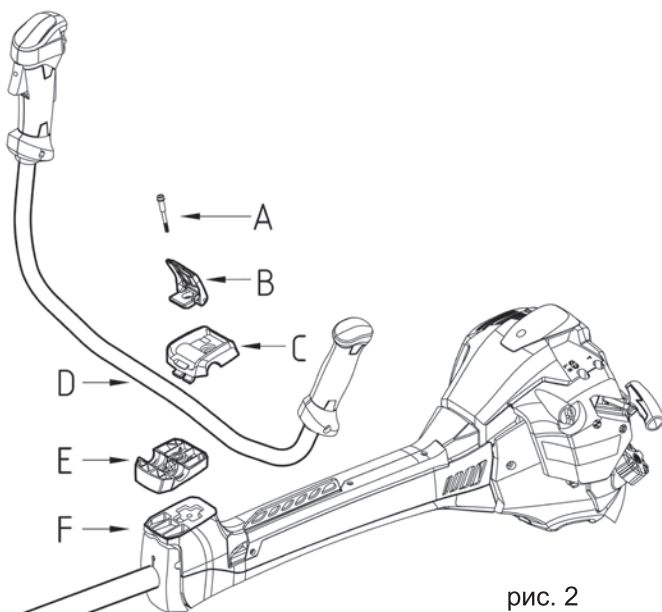


рис. 2

Сборка и подготовка к работе

Сборка защитного кожуха бензокосы. Рис. 3.

1. Открутите два винта на кожухе.
2. Поместите штангу между скобой и кожухом, совместите скобу с отверстиями на кожухе.
3. Затяните винты.

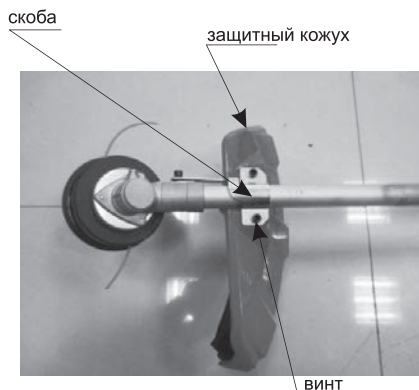


рис. 3

Установка косильной головки. Рис. 4.

1. Установите шайбу фланца и защитного колпака на подвижный вал редуктора.
2. Совместите отверстие на редукторе и слот на шайбе фланца.
3. Используйте шпильку, чтобы застопорить вал.
4. Установите косильную головку и закрепите ее.

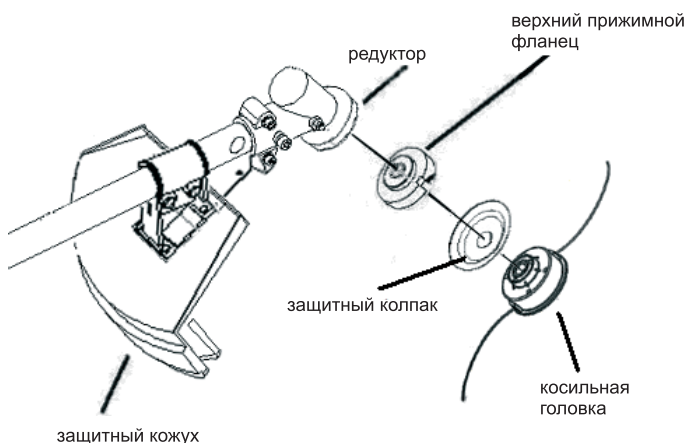


рис. 4

Установка режущего ножа (Рис. 5)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Внимание! Нож имеет острые края. При установке и снятии режущего ножа используйте защитные перчатки. **!**

1. Установите шайбу фланца и защитный колпак на подвижный вал.
2. Совместите отверстие на редукторе и слот на шайбе фланца.
3. Используйте шпильку, чтобы через отверстие установить вал.
4. Установите металлический нож и закрепите его с помощью гайки.

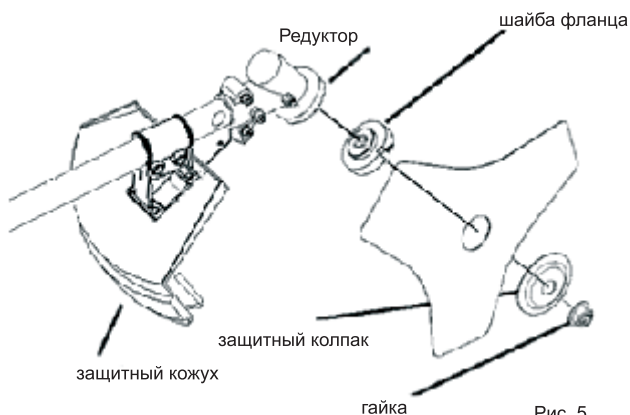


Рис. 5

Плечевой ремень

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время использования изделия всегда используйте плечевой ремень. Всегда проверяйте чтобы бензокоса была надежно закреплена на плечевом ремне. В противном случае Вы не сможете полностью контролировать положение бензокосы во время работы, что может нанести серьезные повреждения Вам и окружающим. Никогда не используйте поврежденный плечевой ремень.

Повесьте плечевой ремень как показано на рис. 6а-6б



рис. 6а



рис. 6б

Балансировка изделия:

1. Закрепите бензокосу на держателе.
2. Отрегулируйте плечевой ремень таким образом чтобы режущая часть бензокосы была параллельна земле для эффективной и удобной работы с изделием.
3. После правильной установки можете приступить к работе

Заправка топливом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензин является легко воспламеняемым веществом. Не курите, избегайте открытого огня и искр возле бензина. Перед заправкой топливом остановите двигатель и дайте ему остыть. После заправки топливом перенесите бензокосу на расстояние как минимум 3м, и только потом запускайте двигатель.

Соотношение бензина к маслу = 40 : 1

- К использованию разрешается только неэтилированный бензин.
- Октановое число бензина не должно быть меньше 92.
- При использовании бензина с октановым числом меньше 92 возникает опасность перегрева двигателя и, как следствие выход двигателя из строя.
- Низкокачественный бензин и/или масло могут повредить уплотнительные кольца двигателя, топливную магистраль, а также топливный бак.
- Загрязненный бензин может привести к засорению карбюратора и поломке поршневой группы двигателя

Как смешивать топливо

ВАЖНО! Уделите особое внимание к смешиванию топлива. Плохое размешивание масла в бензине может негативно отразиться на работе двигателя и его сроке службы!

1. Отмерьте необходимое количество бензина и масла для создания бензиновой смеси.
2. Налейте часть бензина в специальную чистую канистру.
3. Вылейте затем в эту канистру все масло и хорошо взболтайте.
4. Вылейте оставшуюся часть бензина в эту канистру хорошо взбалтывайте полученную смесь как минимум 1 минуту. Поскольку некоторые виды масла содержат различные дополнительные компоненты, то требуется дополнительное время для размешивания масла в бензине.
5. Рекомендуется подписать данную канистру о ее содержании.

Заправка бензокосы

1. Открутите и снимите крышку топливного бака. Положите ее на чистую сухую поверхность.
2. Заполните топливный бак бензиновой смесью на 80%.
3. Закрутите крышку топливного бака и вытрите насухо возможные подтеки топлива на бензокосе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

1. После заправки топливом перенесите бензо-косу на расстояние как минимум 3м и только потом запускайте двигатель. !
2. Перед заправкой топливом всегда останавливайте двигатель. Пока двигатель остывает не забудьте достаточно хорошо взболтать бензиновую смесь приготовленную для заправки.

Для продления срока службы вашего двигателя, избегайте:

1. БЕНЗИНА БЕЗ МАСЛА (ЧИСТОГО БЕНЗИНА). Он очень быстро нанесет ущерб внутренним частям двигателя.
 2. ГАЗОХОЛА (БЕНЗОСПИРТА). Он приведет к повреждению резиновых и пластмассовых частей двигателя, а также нарушению должной смазки двигателя.
 3. МАСЛА ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ МОТОРОВ. Оно может вызвать загрязнение свечи зажигания, блокировки канала выхлоп, а также западание поршневых колец.
 4. Бензиновую смесь оставленную без использования более чем на месяц. Она вызовет загрязнение карбюратора и как следствие неправильную работу двигателя.
- В случае хранения изделия длительное время опустошите топливный бак и заведите двигатель для выработки остатков бензиновой смеси из карбюратора.

Запуск двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Режущая часть бензокосы начинает вращаться после запуска двигателя.

1. Заправьте топливный бак бензиновой смесью.
2. Положите бензокосу на ровную сухую поверхность. Режущая часть бензокосы не должна соприкоснуться с землей. Уберите все посторонние предметы находящиеся близко от режущей части бензокосы, т.к. она начинает вращаться сразу после запуска двигателя.
3. Нажмите на рычаг газа (рис.8), зажав фиксатор и плавно переведите выключатель в положение «I». После этого рычаг газа зафиксируется.

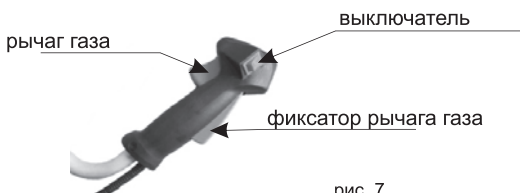


рис. 7

Запуск холодного двигателя:

1. Равномерно нажмите на праймер несколько раз до тех пор, пока топливо не попадет в нагнетатель (3 раза).
3. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение чтобы закрыть ее.
4. Потяните рукоятку стартера, двигатель запустится.
5. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение **I I I**.

ВАЖНО: Чрезмерное использование воздушной заслонки приведет к переливу топлива, и как следствие, к трудностям с запуском.

6. Потяните рукоятку стартера, пока двигатель не запустится.
7. Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут.

Запуск прогретого двигателя:

Если в топливном баке есть топливо, то, потянув рукоятку стартера один, два или три раза, вы запустите двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Бензокоса оборудована центробежным механизмом сцепления. Таким образом косильная головка или нож для кошения начинают вращаться сразу после запуска двигателя. Во время запуска двигателя Вам следует положить изделие на землю, на ровную поверхность, а также придерживать бензокосу. Следите за тем чтобы никакие посторонние предметы не оказались в области расположения косильной головки или ножа для кошения.

ВАЖНО! Не отпускайте рукоятку стартера резко! Верните ее обратно плавно. В этом случае трос стартера будет равномерно намотан на шкив стартера.

Остановка двигателя

1. Отпустите рычаг газа и дайте двигателю поработать на холостых оборотах полминуты.
2. Переведите кнопку включения (Рис.7) в положение «Остановка» («0»).

Избегайте остановки двигателя во время того когда зажат рычаг газа. Исключения составляют случаи, когда экстренно необходимо остановить двигатель.

Если двигатель после перевода кнопки включения в положение «Остановка» не остановился – переведите воздушную заслонку в положение «Закрыто».

Эксплуатация с установленной косильной головкой

Нейлоновая леска обеспечивает чистое срезание травы, не нанося повреждений коре деревьев и не создавая сильных ударов, обычно имеющих место при соприкосновении ножа с твердыми препятствиями.

1. Держите бензокосу во время работы таким образом, чтобы косильная головка не косалась постоянно земли. Рис. 8.



рис. 8

2. Для кошения густой высокой травы перемещайте режущую часть медленно и осторожно.
3. Примите меры предосторожности, чтобы избежать наматывания на вал проводов, сухой и длинной травы и сорняков. Это может привести к приостановке вращения косильной головки и как следствие вызвать проскальзывание сцепления. При регулярных подобных случаях Вы повредите сцепление бензокосы.

Регулировка длины лески:

Ваша бензокоса оборудована косильной головкой, которая позволяет выдвигать леску без специальной остановки мотора. Когда длина лески становится недостаточной, прижмите слегка косильную головку на твердый участок земли не останавливая при этом мотор. За каждый такой прием леска выдвигается ориентировочно на 25мм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время замены, проверки ножа пользуйтесь перчатками для избежания нанесения себе травм.

Эксплуатация с установленным ножом для кошения

1. Проверьте чтобы болт фиксирующий нож был хорошо затянут и не имел износа.
2. Проверьте чтобы нож свободно вращался и не имел при этом посторонних звуков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Вращающиеся части изделия, которые плохо закреплены, могут нанести Вам повреждения во время работы.
- Убедитесь чтобы нож не имел сильных сколов, трещин и других серьезных повреждений.
- В случае обнаружения серьезных повреждений, нож необходимо обязательно заменить на новый.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Всегда используйте плечевой ремень и защиту режущей части бензокосы. В противном случае Вы можете серьезно пострадать во время работы.

Работа с бензокосой

Система антивибрации

Бензокоса Z525 оснащена системой антивибрации. Благодаря данной системе управление мотокошей стало проще и с минимальной вибрацией.

Система антивибрации снижает передачу вибрации между двигателем мотокошей и рукояткой.

Регулярно проверяйте гаситель вибрации на наличие трещин и деформаций.

Перед началом работы убедитесь, что гаситель вибрации не поврежден и надежно прикреплен.

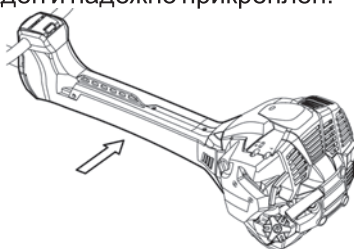


рис. 9

Порядок кошения:

1. Направляйте косу справа налево, при этом с небольшим наклоном в левую сторону. Рис.10
2. Старайтесь работать в одном ритме. Стойте устойчиво, поставив стопы ног чуть шире плеч.
3. Нож может застрять в сорняках если скорость двигателя не достаточно велика и/или глубина скашивания слишком велика. Подбирайте скорость двигателя и глубину кошения в зависимости от обстоятельств.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если трава или сорняки намотались на нож или бензокосу начало потрясывать, то Вам необходимо выключить двигатель, дождаться полной остановки вращения режущей части, и лишь затем проверить состояние диска, удалить попавшие сорняки и траву.

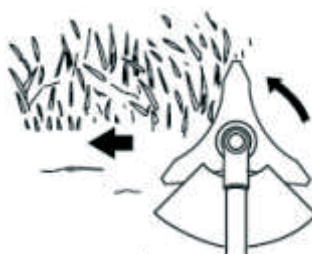


рис. 10

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Отдача при кошении может послужить причиной серьезных травм. **ВНИМАТЕЛЬНО** изучите данный раздел для понимания что такое отдача при кошении и как предотвратить возможную отдачу.

1. Что служит причиной отдачи:

Отдача может случиться когда вращающийся нож соприкасается с препятствием, которое не может сколоть. Данный контакт останавливает нож на очень короткое время, а затем нож опять начинает вращаться или отскакивает в сторону от этого препятствия. В данный момент Вы можете потерять контроль над управлением бензокосой, что может послужить причиной получения серьезных травм для Вас или лиц находящихся на небезопасном расстоянии.

2. Как уменьшить риск получения отдачи при кошении:

- Постарайтесь угадать возможную отдачу. Теперь Вы понимаете что после отдачи бензокосу может отбросить в сторону, то для Вас это не будет неожиданностью.
- Косите траву, сорняки и молодые побеги кустарника. Не в коем случае не прикасайтесь ножом к деревьям, камням, металлу и т.д.
- Всегда будьте наготове к получению отдачи при обработке поверхности с плотной растительностью, где Вы не можете видеть возможные препятствия.
- Нож всегда должен быть заточен. Тупой нож повышает шансы получить отдачу.
- Не косите ножом слишком быстро.
- Косите всегда справа налево.

3. Как контролировать процесс кошения:

- Держите бензокосу крепко и обеими руками за специальные резиновые ручки.
- Сохраняйте всегда устойчивое положение, расставляя ноги немного шире плеч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ВСЕГДА носите специальные защитные очки. Никогда не склоняйтесь над режущей частью изделия. Ветки, сорняки могут быть отброшены из-под режущей части прямо в глаза и лицо, что может причинить Вам серьезную травму.

Во время работы с бензокосой защита режущей части должна быть всегда установлена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во избежание получения каких-либо травм, любые операции по техническому обслуживанию необходимо выполнять при остановленном двигателе.

Режущий нож

1. Нож должен быть острым (заточен).
2. После износа одной стороны следует перевернуть диск на другую сторону, чтобы работали кромки другой стороны. Затачивать следует только скошенные кромки ножей.
3. Важно сохранять первоначальную форму профиля ножей, чтобы избежать появления трещин и сколов.

ВАЖНО! Если после выполнения заточки в режущей части появляется ненормальная вибрация, это означает, что Вам следует обратиться к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр.

Косильная головка (Рис. 11)

Для замены необходима леска диаметром 2,0 мм. Катушка вмещает длину лески до 6м.



Рис. 11

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается использовать металлическую проволоку.

Замена лески (рис. 12):

- ♦ Нажмите зажимы, расположенные по обе стороны косильной головки, чтобы снять крышку (1).
- ♦ Выньте шпульку. Удалите с нее остаток нейлоновой лески (2).
- ♦ Приготовьте до 6м лески, сложите ее вдвое по длине и заведите середину лески в прорезь шпульки (3).
- ♦ Намотайте леску на шпульку в указанном на ней направлении (4).

- Закрепите концы лески в противоположно расположенных прорезях, оставляя снаружи концы по 10см (5).

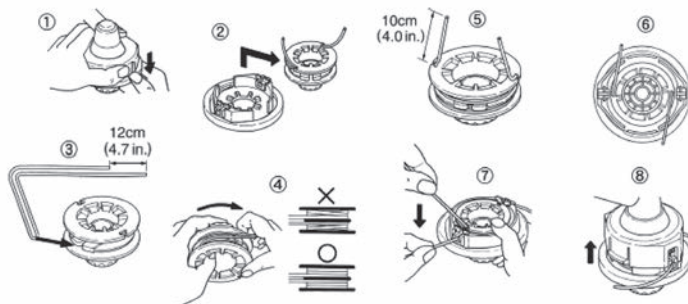


Рис. 12

- Установите шпульку на посадочное место в основании. Протяните концы лески в два противоположных отверстия (6,7).
- Установите верхнюю крышку обратно (8) до характерного щелчка.

Воздушный фильтр. Рис. 13.

Загрязненный воздушный фильтр уменьшает производительность двигателя. Проверьте и почистите элемент воздушного фильтра в теплом слабомыльном растворе. Промойте его и хорошо высушите перед установкой. Если элемент поврежден, то его необходимо заменить.



Рис. 13

Регулировка карбюратора

Не регулируйте карбюратор без необходимости. При возникновении неисправностей обращайтесь в Авторизованный сервисный центр. Неправильная регулировка может привести к выходу из строя двигателя и аннулирует действие гарантии.

Свеча зажигания

Трудности при запуске двигателя часто связаны с проблемами свечи зажигания. Очистите электроды свечи зажигания с помощью проволоочной щетки, чтобы удалить нагар. Если электроды выглядят изношенными, то необходимо заменить свечу на новую. Измерьте и выставьте необходимый зазор между электродами – 0.6-0.7 мм (рис. 14).

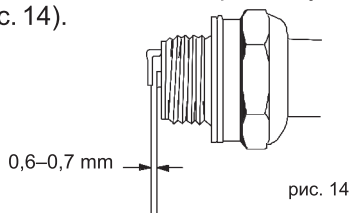


рис. 14

Используйте только свечи рекомендуемые производителем (см. тех. характеристики)

При установке свечи зажигания заверните ее в гнездо рукой, а затем затяните при помощи свечного ключа. Момент затяжки должен составлять 9,8-11,8 Н·м.

Глушитель

Проверяйте глушитель периодически на предмет повреждений или коррозии, а также чтобы все крепежные винты были хорошо закручены. Если Вы обнаружите что глушитель поврежден и происходит утечка выхлопных газов, Вам следует обратиться в авторизованный сервисный центр для его замены.

Трансмиссия

Необходимо смазывать трансмиссию как показано на рис. 15а-15б ниже каждые 25 моточасов специальной смазкой, типа литол.

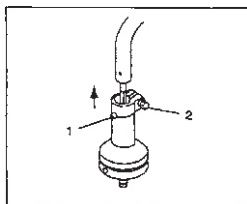


рис. 15а

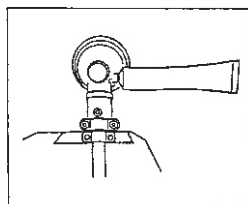


рис. 15б

Воздушное охлаждение двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не дотрагивайтесь до цилиндра, глушителя, свечи зажигания голыми руками и сразу после остановки двигателя. Во время работы двигатель очень быстро нагревается и Вы можете получить серьезные ожоги.

- Перед использованием бензокосы, всегда проверяйте отсутствие налипших вокруг глушителя мусора, стружки, листвы и т.д.
- Перед использованием бензокосы, а также каждые 25 моточасов, проверяйте отсутствие налипшей на вентиляционные отверстия пластиковой крышки двигателя мусора, стружки, листвы и т.д.
- Грязь, мусор, листва, щепки и т.д. забившие вентиляционные отверстия двигателя, а также радиатор охлаждения цилиндра могут привести к перегреву двигателя и как следствие, к выходу бензокосы из строя.

Хранение

Газонокосилку следует хранить при комнатной температуре, вне досягаемости детей и домашних животных.

Утилизация

Не выбрасывайте газонокосилку в бытовые отходы! Отслужившая свой срок газонокосилка, оснастка и упаковка должны сдаваться на экологически чистую утилизацию и переработку.

Соблюдение предписаний данной инструкции по эксплуатации.

Мотокосы HYUNDAI проходят обязательную сертификацию в соответствии с Техническим Регламентом о безопасности машин и оборудования.

Использование, техобслуживание и хранение мотокосы HYUNDAI должны осуществляться точно, как описано в этой инструкции по эксплуатации.

Срок службы изделия составляет 3 года.

Гарантийный срок ремонта - 1 год.

Информация о дате изготовления и серийный номер содержатся в гарантийном талоне. Гарантийный талон является неотъемлемой частью данного руководства пользователя.

Производитель не несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности, указаний по техническому обслуживанию.

Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не по назначению,
- использование недопущенных производителем смазочных материалов, бензина и моторного масла,
- технические изменения изделия,
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями.

Все работы, приведенные в разделе "Техническое обслуживание" должны производиться регулярно. Выполняйте только те работы по техобслуживанию, которые описаны в инструкции по эксплуатации.

По вопросу выполнения всех других работ обращайтесь в авторизованный сервисный центр. Список адресов Вы сможете найти на нашем официальном интернет-сайте:

<http://www.hyundai-direct.ru>

Производитель не несет ответственности в случае ущерба из-за повреждений вследствие невыполненных работ по техобслуживанию.

К таким повреждениям, кроме всего прочего, относятся:

- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения,
- Повреждения и последствия в результате применения неоригинальных запчастей,
- Повреждения вследствие работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами.

Расписание технического обслуживания

		Действие	Перед каждым запуском	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Примечание
Двигатель	Подтеки и протечки топлива	вытереть	●				
	Воздушный фильтр	проверка	●				заменить при необходимости (2)
		чистка		●(1)			
	Топливный бак и фильтр	проверка	●				заменить при необходимости (2)
		чистка		●			
	Свеча зажигания	почистить и проверить зазор			●(2)		зазор 0.6 ~ 0.7 мм, заменить при необходимости
	Радиатор	чистка		●			
	Глушитель	чистка				●(2)	
	Камера сгорания	чистка				●(2)	
	Рычаг газа, выключатель	проверить работу	●				
	Режущие части	заменить, если есть дефекты или поломки	●				
	Трансмиссия (редуктор)	смазать		●(2)			
	Винты / крепеж	затянуть / заменить	●			●	

(1) Проводите обслуживание чаще в условиях сильного загрязнения.

(2) Данные работы должны выполняться авторизованным сервисным центром.

Поиск неисправностей

Наименование неисправности	Возможная причина	Способ устранения
Двигатель не заводится	Нет бензина	Проверьте наличие бензина в бензобаке, при необходимости залейте
	Некачественное топливо	Замените топливную смесь
	Свеча дефектная, загрязнилась или сгорел электрод	Замените или очистите свечу, установите зазор между электродами на величину в 0,75 мм
	Ослаб наконечник свечного провода	Прижмите наконечник к свече и зафиксируйте его должным образом
	Не хватает топлива в карбюраторе	Подкачайте топливо в карбюратор в соответствии с инструкцией по эксплуатации
	Засорена катализаторная сетка глушителя	Очистите или замените сетку
	Загрязнился воздушный фильтр	Очистите или замените фильтрующий элемент
Неустойчивые обороты двигателя, дым при работе	Свеча дефектная, загрязнилась или сгорел электрод	Замените или очистите свечу, установите зазор между электродами на величину в 0,75 мм
	Загрязнился воздушный фильтр	Очистите или замените фильтрующий элемент
	Некачественное топливо	Замените топливную смесь
	Превышен уровень масла в топливной смеси	Смешайте топливную смесь в пропорциях указанных на этикетке триммера или в инструкции по эксплуатации
	Работа производится при закрытой воздушной заслонке	Проверьте открыта ли при работе воздушная заслонка карбюратора
Двигатель не развивает обороты, глохнет	Некачественное топливо	Замените топливную смесь
	Загрязнился воздушный фильтр	Очистите или замените фильтрующий элемент
	Засорена катализаторная сетка глушителя	Очистите или замените сетку
	Застопорен рабочий механизм (катушка, нож)	Проверьте нет ли постороннего предмета, чрезмерного количества намотанной травы, в области рабочего механизма
Не подается леска из катушки	Леска перекрутилась	Перемотайте леску в катушке
	Закончилась леска	Замените леску в катушке
Чрезмерная вибрация	Ослабло крепление рабочего механизма (катушка, нож)	Подтяните крепежные болты
	Ослабло крепление ножа	Подтяните стопорный болт крепления ножа
	Нарушена балансировка ножа	Заточите, отбалансируйте нож

HYUNDAI

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ:

ООО «КОТО Индастри», 2300 В. Сахара Аве С. 800, Лас Вегас, NV89102, США
Телефон: +1(800)-883-(5686), факс: +1(800)-883-(5686)

АО «СПР ИНДАСТРИ», Курерштрассе 135, 8808 Пфеффикон Швиц,
Швейцария. Телефон: +41 41 710-60-71, факс: +41 41 710-76-53

Импортер в России: ООО «Сити Торг», 125315, Россия, г. Москва,
ул. Часовая 28, стр. 4. Товар сертифицирован в РФ.

Импортер в Беларуси: ООО «ДесяткаСтрой-импэкс», 220040, Республика
Беларусь, г. Минск, ул. Богдановича 112. Товар сертифицирован в РБ.



Изготовлено по лицензии Hyundai Corporation, Корея

Сделано в КНР

Сделано в Китае по лицензии
Hyundai Corporation, Корея.

Полный каталог продукции и все авторизованные сервисные центры
в России www.hyundai-direct.ru

Saturs

Piezīmes	31
Priekšvārds	32
Tehniskie raksturlielumi	33
Komplekts	33
Izstrādājuma apraksts	33
Kopskats.....	34
Komponentes	35
Informācija par drošību	36
Simbolu apraksts	39
Montāža un sagatavošana darbam.....	40
Darbs ar trimmeri	47
Tehniskā apkope	51
Bojājumu meklēšana	57

Piezīmes

Apzīmējumu atšifrējums:

Z-52* - dzinēja tilpums, cm³.

Z**5 - trimmeris ar viengabala vārpstu.

Hyundai produkcijas sērijas numurs ietver sevī informāciju par ražošanas datumu;

- 1) Ražošanas gads
- 2) Pirmais burts produkta nosaukumam
- 3) Tehniskie raksturlielumi
- 4) Ražošanas mēnesis
- 5) Sērijas nummurs

15ST0600001

1 2 3 4 5

piemērs: ražots jūnijā 2015. gadā

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

Ražotājs patur tiesības ieviest izmaiņas izstrādājuma konstrukcijā, dizainā un komplektācijā. Instrukcijā iekļautie attēli var atšķirties no reāliem mezgliem un uzrakstiem uz izstrādājuma.

Pateicamies, ka iegādājāties HYUNDAI trimmeri.

Šajā instrukcijā iekļauts HYUNDAI trimmeru modeļu drošības tehniskas un apkopes un ekspluatācijas procedūru apraksts.

Visi dati šajā dokumentā atbilst visjaunākajai informācijai, kas iespēšanas brīdī bija pieejama. Lūdzam ņemt vērā, ka vairākas ražotāja ieviestas izmaiņas šajā instrukcijā var nebūt norādītas. Arī attēli un zīmējumi var atšķirties no reālā izstrādājuma.

Ja ekspluatācijas laikā rodas kādas problēmas, izmantojiet noderīgu informāciju, kas atrodama instrukcijas beigās. Pirms darba sākuma ar trimmeri nepieciešams uzmanīgi izlasīt lietotāja instrukciju. Tas palīdzēs izvairīties no iespējamām traumām un aprīkojuma sabojāšanas.

Tehniskie raksturlielumi

Modelis	Z525
Dzinēja modelis	HYUNDAI IC 52
Dzinēja tips	2-taktu benzīna dzinējs ar gaisa dziesi
Dzinēja tilpums	51.7 cm ³
Dzinēja jauda	1.5/2.04 ZS
Apgriezienu skaits tukšgaitā (asmenis/aukļa)	9500/8500 apgr./min
Pļaušanas platums (asmenis/aukļa)	255 mm (asmenis) 450 mm (aukļa)
Benzīna maisījums (benzīns/eļļa)	40:1
Degvielas tvertnes tilpums	1000 ml
Svars	10.5 kg

Komplekts

Piegādes komplektā ietilpst:

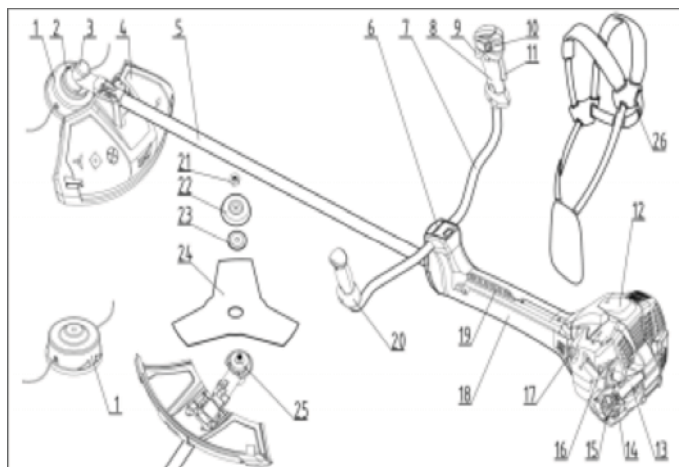
Trimmeris	-1.gab.
Pleca siksna	-1.gab.
Profesionālā auklas spole	-1.gab.
Pļaušanas asmenis	-1.gab.
Lietotāja instrukcija	-1.gab.
Iepakojums	-1.gab.

Izstrādājuma apraksts

Trimmeris HYUNDAI Z525 paredzēts zāles pļaušanai, krūmu un sīka apauguma griešanai mazās un vidējās platībās ar nelīdzenu virsmu.

Trimmeris HYUNDAI Z525 aprīkots gan ar auklu, gan griešanas disku.

Kopskats



1. zīm.

Komponentes

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Pļaušanas galva | 18. Pretvibrācijas sistēma |
| 2. Augšējais reduktora aizsargvāks | 19. Siksnas turētājs |
| 3. Reduktors | 20. Kreisais rokturis |
| 4. Aizsargapvalks | 21. Uzgrieznis |
| 5. Trimmera vārpsta | 22. Apakšējais reduktora aizsargvāks |
| 6. Vadības kloķa fiksācijas mezgls | 23. Apakšējais piespiedējam-loks |
| 7. Rokturis | 24. Pļaušanas asmenis |
| 8. Labais rokturis | 25. Augšējais piespiedējam-loks |
| 9. Gāzes svira | 26. Mugursomas pleca sikсна |
| 10. Dzinēja izslēdzējs | |
| 11. Gāzes sviras fiksators | |
| 12. HYUNDAI dzinējs | |
| 13. Startera kloķis | |
| 14. Praimeris | |
| 15. Degvielas tvertne | |
| 16. Gaiss aizbīdnis | |
| 17. Gaisa filtra vāciņa skrūve | |

Informācija par drošību

Strādājot ar ierīci, obligāti jāievēro norādītās drošības tehnikas prasības:

- ♦ Pirms pirmās izmantošanas reizes uzmanīgi jāizlasa ekspluatācijas instrukcija un jā saglabā tā vēlākai izmantošanai.
- ♦ Pirms ierīces ekspluatācijas ierīces lietotājam jāiepazīstas ar funkcijām un vadības elementiem.
- ♦ Operatoram jāzin, kā nekavējoties izslēgt darba mezglus un dzinēju.
- ♦ Benzīna izkopts darbības laikā vienmēr jāizpilda šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautie ieteikumi. Pretējā gadījumā pastāv traumatisma vai ierīces sabojāšanas risks.
- ♦ Strādāt ar trimmeri atļauts tikai labā fiziskajā un psihiskajā stāvoklī.
- ♦ Aizliegts strādāt ar trimmeri pēc medikamentu, alkoholisko dzērienu vai narkotiku lietošanas, kas var negatīvi ietekmēt operatora reakciju.
- ♦ Atkarībā no uzstādītā griešanas instrumenta trimmeris paredzēts zālienu vai zāles apgriešanai, krūmu apauguma un mazu koku nogriešanai. Ierīces izmantošana citiem mērķiem aizliegta.

Traumatisma risks!

- ♦ Strādāt ar trimmeri atļauts tikai lietotājiem, kuri izlasījuši ekspluatācijas instrukciju. Ierīces izmantošanu nekādā gadījumā nedrīkst uzticēt bērniem.
- ♦ Jāņem vērā, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai citu personu dzīvības vai īpašuma apdraudējumu.
- ♦ Nekad neizmantojiet ierīci, ja tiešā darba zonas tuvumā (15 m attālumā vai tuvāk) atrodas cilvēki, bērni vai dzīvnieki.
- ♦ HYUNDAI trimmeris atbilst spēkā esošajiem Eiropas drošības tehnikas noteikumu standartiem. Drošības apsvērumu dēļ neveiciet ierīces konstrukcijā nekādas izmaiņas.

Informācija par drošību

Sagatavošana darbam

- ♦ Ierīci ekspluatējot, vienmēr valkājiet izturīgus apavus ar neslīdošu zoli un garās bikses. Ar ierīci nav atļauts strādāt bez apaviem vai sandalēs.
- ♦ Rūpīgi pārbaudiet plānoto izmantošanas zonu un aizvāciet no tās visus traucējošos priekšmetus.
- ♦ Uzmanīgi apskatiet izstrādājumu, lai pārlicinātos, ka nav nozaudētu vai vaļīgu skrūvju un/vai stiprinājumu, kā arī pārlicinieties, ka nav sūču/notecējumu. Pārlicinieties, ka pļaušanas galva vai griešanas nazis uzstādīti pareizi un droši nofiksēti.
- ♦ Pārlicinieties, ka aizsargapvalks uzstādīts pareizi un droši nofiksēts.
- ♦ Vienmēr izmantojiet pleca siksnu. Pirms dzinēja iedarbināšanas noregulējiet to atbilstoši savam augumam.

Dzinēja iedarbināšana

Trimmeris ir aprīkots ar centrālās sajūga mehānismu. Pļaušanas galva vai asmenis sāk griezties uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas. Dzinēja iedarbināšanas laikā izstrādājums jānovieto uz zemes, uz līdzenas virsmas, vienlaikus to pieturot.

Pielūkojiet, lai pļaušanas galvas vai griešanas naža tuvumā neatrastos nekādi traucējoši priekšmeti.

BRĪDINĀJUMS! Iedarbinot dzinēju, nekad neieslēdziet gāzes sviru maksimālajā stāvoklī.

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārlicinieties, ka, gāzes sviru ieslēdzot sākuma stāvoklī, pļaušanas galva vai griešanas nazis apstājas. Ja šie mehānismi turpina griezties, izslēdziet dzinēju un vērsieties pilnvarotā servisa centrā remonta darbu veikšanai.

Informācija par drošību

Rīcība, strādājot ar trimmeri

- ♦ Pļaut atļauts tikai dienas gaišajā laikā vai arī pie laba mākslīgā apgaismojuma.
- ♦ Neizmantojiet trimmeri lietus un viesuļvētras, kā arī citu dabas kataklizmu laikā, kas rada draudus jūsu drošībai.
- ♦ Aizliegts strādāt, ja bojātas tās aizsargierīces vai ja tai nav uzstādīti drošības mehānismi.
- ♦ Strādājot nedrīkst steigties, kustībām jābūt mierīgām, vienmērīgām.
- ♦ Strādājot ar trimmeri, rokturis jātur ar abām rokām. Kājas turiet nedaudz platāk par pleciem, lai jūsu svars tiktu vienmērīgi sadalīts uz abām kājām; darba laikā vienmēr saglabājiēt līdzsvaru.
- ♦ Trimmera griešanas detaļu neceliet augstāk par jostas vietu.
- ♦ Vienmēr uzturiet nepieciešamo dzinēja apgriezīenu skaitu. Centieties bez vajadzības nepārsniegt nepieciešamo dzinēja apgriezīenu skaitu.
- ♦ Ja darba laikā benzīna izkaps sāk spēcīgi vibrēt, dzinējs jāizslēdz un jācenšas noskaidrot vibrēšanas iemeslu. Neiedarbiniet dzinēju, pirms problēma nav atrasta un novērsta.
- ♦ Nepieskarieties pie trimmera kustīgajām un griešanas detaļām, kā arī karstajām virsmām.
- ♦ Dzinēja darba laikā un uzreiz pēc tā izslēgšanas nepieskarieties klusinātājam, aizdedzes svecei un citām metāla detaļām. Šī nosacījuma neievērošana var būt par iemeslu smagu miesas bojājumu gūšanai un strāvas trieciena saņemšanai.
- ♦ Izvairieties no pārāk ilgstošas trimmera izmantošanas, jo ilgstoša vibrācijas iedarbība uz operatora rokām var nodarīt kaitējumu.

Informācija par drošību

Noteikumi darbam ar benzīnu

UZMANĪGI! Benzīns ir ļoti indīgs un degošs!

- ♦ Benzīnu uzglabāiet tikai tam paredzētās tvertnēs.
- ♦ Benzīnu uzglabāiet drošā attālumā no dzirksteļu, atklātas liesmas un pastāvīgas degšanas avotiem, kā arī siltuma un citiem aizdegšanās avotiem.
- ♦ Transportējiet ierīci tikai ar tukšu degvielas tvertni un aizvērtu degvielas tvertnes krānu (ja tāds ir).
- ♦ Ja degvielas tvertni nepieciešams iztukšot, iedarbiniet dzinēju, atrodoties ārpus telpām, un darbiniet, līdz degviela pilnībā izlietota.
- ♦ Degvielas uzpildi veiciet tikai ārpus telpām. Degvielas uzpildes laikā nesmēķējiet.
- ♦ Nepiepildiet degvielas tvertni pilnībā, degvielu iepildiet aptuveni 4 cm zem iepildes īscaurules malas, lai būtu vieta, kur degvielai izplesties.
- ♦ Benzīns jāielej pirms dzinēja iedarbināšanas. Nedrīkst atvērt benzīna tvertnes vāciņu vai iepildīt benzīnu dzinēja darbības laikā vai arī ja ierīce nav atdzisusi.
- ♦ Ja benzīns pārlījis pāri tvertnes malai, dzinēju iedarbināt drīkst tikai pēc aplietās virsmas notīrīšanas. Neieslēdziet aizdedzi līdz brīdim, kamēr nav izgaисуši benzīna tvaiki (noslaucīt sausu).
- ♦ Benzīna tvertnes vāciņam jābūt cieši aizvērtam.
- ♦ Drošības apsvērumu dēļ jāpārbauda, vai degvielas caurulei, benzīna tvertnei, benzīna tvertnes vāciņam un savienojumam nav bojājumu un vai tie nav nehermētiski. Attiecīgie mezgli nepieciešamības gadījumā jānomaina.
- ♦ Jānomaina bojātie klusinātāji un aizsargplāksnes.
- ♦ Nekad neatstājiet ierīci telpā, ja tās tvertnē atrodas benzīns. Pastāv risks, ka benzīna tvaiki var nonākt saskarē ar atklātu uguni vai dzirkstelēm un uzliesmot.
- ♦ Pirms ierīces novietošanas slēgtā telpā pagaidiet, līdz atdziest dzinējs.
- ♦ Dzinējam darbojoties, trimmeris rod izplūdes gāzes. Nekad neizmantojiet motorizētu ierīci slēgtās vai slikti ventilētās telpās. Tiešs dzīvības apdraudējums saindēšanās dēļ!

Informācija par drošību



Darba laikā izmantojiet ausu aizsargus un aizsargbrilles.



Uzvelciet plānus un neslīdošus pretvibrācijas cimdus



Uzvelciet drošus un neslīdošus apavus



Pirms ekspluatācijas uzmanīgi izlasiet instrukciju un ievērojiet visus brīdinājumus un norādes saistībā ar drošību.



Lai izvairītos no jebkādiem nelaimes gadījumiem trieciena dēļ, ko var izraisīt nepamanāmi priekšmeti, piemēram, celmi, akmeņi, kārbas vai sasists stikls, pārbaudiet darba zonu.



Sargiet sevi no griešanas asmeņa



Sargiet sevi no atlecošiem priekšmetiem



Ievērojiet darba zonas drošo distanci aptuveni 15 m



Aizliegts veikt izmaiņas griešanas detaļā. Nepareiza izmantošana var būt iemesls SMAGĀM VAI NĀVĒJOŠĀM TRAUMĀM.

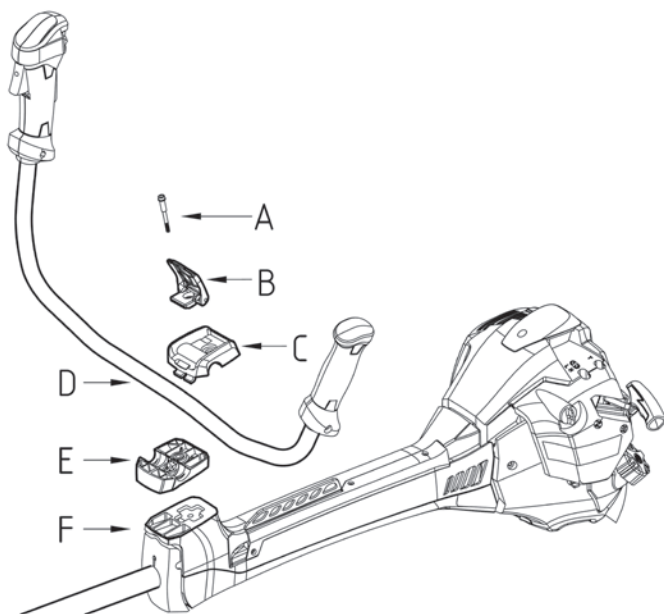


Ierīcei izmanto benzīna maisījumu (benzīns: eļļa)

Montāža un sagatavošana darbam

Roktura uzstādīšana 2.zīm.

- Atveriet piespiedvāciņu (B) un pagrieziet skrūvi (A) pretēji pulksteņa rādītāja griešanās virzienam, lai to izvilktu. 2.zīm.
- Noņemiet piespiedvāciņu un augšējo vāciņu C.
- Uzstādiet vadības kloķi (D) apakšējā vāciņā (E) uz Trimmera (F) pamatnes.
- Pēc tam pārregulējiet augšējo spaili, piespiedvāciņu un cieši pievelciet skrūvi.

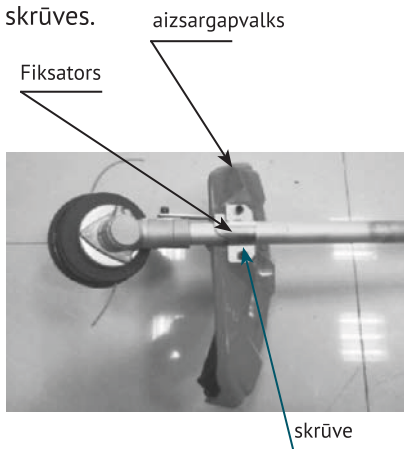


2.zīm.

Montāža un sagatavošana darbam

Trimmera aizsargapvalka montāža. 3.zīm.

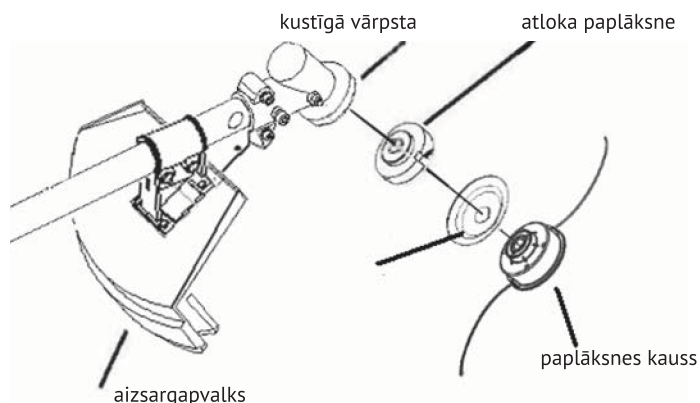
1. Atskrūvējiet abas apvalka skrūves.
2. Novietojiet stieni starp skavu un apvalku, savienojiet skavu ar apvalka atverēm.
3. Pievelciet skrūves.



3.zīm.

Pļaušanas galvas uzstādīšana 4.zīm.

1. Uztādiet uz kustīgās vārpstas atloka un kausa paplāksni.
2. Savienojiet reduktora atveri ar atloka paplāksnes spraugu.
3. Lai vārpstu nostiprinātu, izmantojiet tapu.
4. Uztādiet pļaušanas galvu un piestipriniet to.



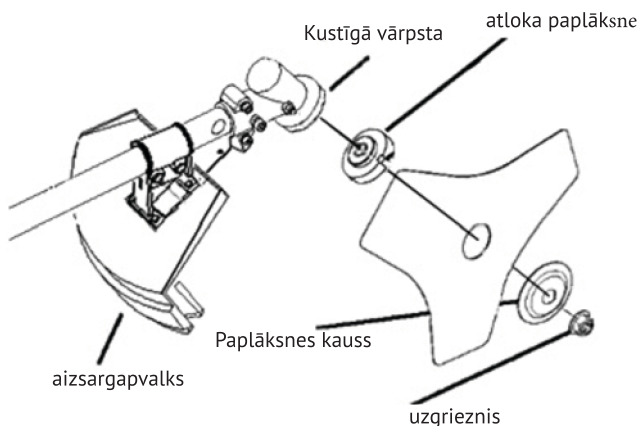
4.zīm.

Montāža un sagatavošana darbam

Griešanas naža uzstādīšana (5.zīm.)

BRĪDINĀJUMS! Uzmanību! Nazim ir asas malas. Uzstādot un noņemot griešanas nazi, izmantojiet aizsargcimdus.

1. Uzstādiet uz kustīgās vārpstas atloka un kausa paplāksni.
2. Savienojiet reduktora atveri ar atloka paplāksnes spraugu.
3. Izmantojiet tapu, lai caur atveri uzstādītu vārpstu.
4. Uzstādiet metāla nazi un nostipriniet to ar uzgriezni.



5.zīm

Montāža un sagatavošana darbam

Pleca sikсна

BRĪDINĀJUMS! Izstrādājuma izmantošanas laikā vienmēr lietojiet pleca siksnu. Vienmēr pārliecinieties, ka trimmeris ir droši piestiprināts pie pleca siksnas. Pretējā gadījumā jūs darba laikā nevarēsiet pilnībā kontrolēt trimmera stāvokli, kā rezultātā gan jūs, gan tuvumā esošie cilvēki var gūt smagus savainojumus. Nekad neizmantojiet bojātu pleca siksnu.

Uzkariet pleca siksnu tā, kā attēlots 6.a zīm.- 6.b.



6a.zīm



6b.zīm

Izstrādājuma balansēšana:

1. Piestipriniet trimmeri pie turētāja.
2. Noregulējiet pleca siksnu tā, lai trimmera griešanas daļa atrastos paralēli zemei, tādējādi nodrošinot efektīvu un ērtu darbu ar izstrādājumu.
3. Pēc pareizas uzstādīšanas varat sākt darbu

Montāža un sagatavošana darbam

Degvielas uzpilde

BRĪDINĀJUMS! Benzīns ir viegli uzliesmojoša viela. Ja tuvumā atrodas benzīns, nesmēķējiet, izvairieties no atklātas liesmas un dzirksteļu radīšanas. Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Pēc degvielas uzpildes aiznesiet trimmeri vismaz 3 m attālumā un tikai tad mēģiniet iedarbināt tās dzinēju.

Benzīna - eļļas attiecība: 40:1

- Atļauts izmantot tikai neetilētu benzīnu.
- Benzīna oktānskaitlis nedrīkst būt zemāks par 92.
- Izmantojot benzīnu, kura oktānskaitlis ir zemāks par 92, pastāv dzinēja pārkaršanas risks, kā rezultātā dzinējs var sabojāties.
- Zemas kvalitātes benzīns un/vai eļļa var sabojāt dzinēja blīvģredzenus, degvielas padeves sistēmu, kā arī degvielas tvertni.
- Piesārņots benzīns var izraisīt karburatora aizsērējumu un dzinēja virzuļu sabojāšanu.

Kā sajaukt degvielu

SVARĪGI! Degvielas sajaukšanai pievērsiet īpašu uzmanību. Nepietiekama eļļas sajaukšana ar benzīnu var negatīvi ietekmēt dzinēja darbību un ekspluatācijas laiku!

1. Benzīna maisījuma pagatavošanai nomēriiet nepieciešamo benzīna un eļļas daudzumu.
2. Daļu benzīna ielejiet speciāli šim nolūkam sagatavotā tīrā kannā.
3. Pēc tam šajā kannā ielejiet visu eļļu un labi sakratiet.
4. Ielejiet šajā kannā atlikušo daļu benzīna un iegūto maisījumu vismaz 1 minūti sakratiet. Tā kā vairāku veidu eļļas satur dažādas papildu komponentes, eļļas iejaukšanai benzīnā nepieciešams vairāk laika.
5. Uz attiecīgās kannas ieteicams uzrakstīt, kāds ir tās saturs.

Montāža un sagatavošana darbam

Trimmera uzpilde

1. Atskrūvējiet un noņemiet degvielas tvertnes vāciņu. Noļieciet to uz tīras, sausas virsmas.
2. Piepildiet degvielas tvertni ar benzīna maisījumu par 80%.
3. Uzskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu un pilnībā notīrietno trimmera iespējamās degvielas notecējumus.

BRĪDINĀJUMS!

1. Pēc degvielas uzpildes aiznesiet trimmeri vismaz 3 m attālumā un tikai tad mēģiniet iedarbināt tās dzinēju.
2. Pirms degvielas uzpildes vienmēr izslēdziet dzinēju. Kamēr dzinējs atdziest, neaizmirstiet pietiekami labi sakratīt sagatavoto benzīna maisījumu.

Lai pagarinātu dzinēja ekspluatācijas laiku, izvairieties no:

1. TĪRA BENZĪNA IZMANTOŠANAS, NEPIEJAUCOT EĻĻU. Tas ļoti ātri sabojās dzinējā esošās detaļas.
2. GAZOHOLA (BENZOSPIRTA) IZMANTOŠANAS. Tas sabojās dzinēja gumijas un plastmasas detaļas, kā arī pasliktinās nepieciešamo dzinēja eļļošanu.
3. TĀDAS EĻĻAS IZMANTOŠANAS, KAS PAREDZĒTA 4-TAKTU MOTORIEM. Tā var piesārņot aizdedzes sveces, nobloķēt izplūdes kanālu, kā arī izraisīt virzuļu gredzenu aizkrišanu.
4. Tādas benzīna maisījuma izmantošanas, kas gla-bāts ilgāk par mēnesi. Tas izraisīs karburatora piesārņojumu, ka rezultātā dzinējs nedarbosies pareizi.

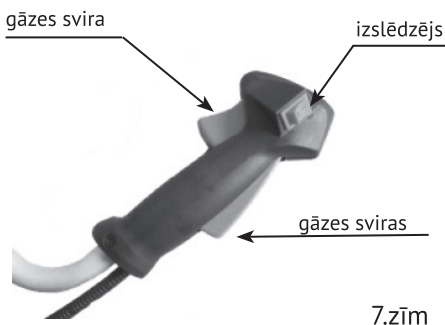
Ja izstrādājums ilgāku laiku netiek izmantots, iztukšojiet degvielas tvertni un iedarbiniet dzinēju, lai tiktu izlietots karburatorā atlikušais benzīna maisījums.

Montāža un sagatavošana darbam



Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS! Trimmera griešanas detaļa sāk griezties pēc dzinēja iedarbināšanas.

1. Piepildiet degvielas tvertni ar benzīna maisījumu.
2. Novietojiet trimmeri uz līdzenas, sausas virsmas. Ierīces griešanas detaļa nedrīkst pieskarties zemei. Aizvāciet visus priekšmetus, kas atrodas trimmera griešanas detaļas tuvumā, jo tā sāk griezties pēc dzinēja iedarbināšanas.
3. Nospiediet gāzes sviru (7.zīm.), nospiežot blokatoru, un laideni pārslēdziet izslēdzēju stāvoklī «I». Pēc tam gāzes svira nofiksējas.



Auksta dzinēja iedarbināšana:

1. Vairākas reizes vienmērīgi nospiediet uz praīmera, līdz spiedējsūkņī ieplūst degviela (3 reizes).
3. Pārslēdziet gaisa aizbīdņa sviru stāvoklī  lai to aizvērtu.
4. Pavelciet startera kloķi, dzinējs ieslēgsies.
5. Pārslēdziet gaisa aizbīdņa sviru stāvoklī .

SVARĪGI! Pārmērīga gaisa aizbīdņa izmantošana izraisīs degvielas pārplūdi, apgrūtinot dzinēja iedarbināšanu.

6. Pavelciet startera kloķi, līdz ieslēgsies dzinējs.
7. Ļaujiet dzinējam dažas minūtes iesilt.

Iesiluša dzinēja iedarbināšana:

Ja degvielas tvertnē ir degviela, tad, pavelkot startera kloķi vienu, divas vai trīs reizes, jūs iedarbināsiet dzinēju.

Montāža un sagatavošana darbam

BRĪDINĀJUMS! Trimmeris ir aprīkots ar centrālās sajūgas mehānismu. Tādējādi pļaušanas galva vai asmenis sāk griezties uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas. Dzinēja iedarbināšanas laikā izstrādājums jānovieto uz zemes, uz līdzenas virsmas, vienlaikus trimmeri pieturot. Uzmaniet, lai pļaušanas galvas vai asmeņa tuvumā neatrastos nekādi priekšmeti.

SVARĪGI! Neatļaidiet startera kloķi strauji! Iestatiet to iepriekšējā stāvoklī laideni.

Šādā gadījumā startera trose tiks vienmērīgi uztīta uz startera skriemeļa.

Dzinēja izslēgšana

1. Atlaidiet gāzes sviru un ļaujiet dzinējam pusminūti darboties brīvā gaitā.
2. Pārslēdziet ieslēgšanas pogu (7.zīm.) izslēgšanas stāvoklī («O»).

Izvairieties no dzinēja izslēgšanas, kad nospiesta gāzes svira. Izņēmumi pieļaujami tikai gadījumos, kad steidzami jāizslēdz dzinējs.

Ja pēc ieslēgšanas pogas pārslēgšanas izslēgšanas stāvoklī dzinējs neizslēdzas, pārslēdziet gaisa aizbīdņi stāvoklī «Aizvērts».

Ekspluatācija ar uzstādītu pļaušanas galvu

Neilona aukla nodrošina tīru zāles nogriešanu, nebojājot koku saknes un neradot spēcīgus triecienus, kā parasti notiek, kad ar cietu šķērslī saduras nazis.

1. Darba laikā turiet trimmeri tā, lai pļaušanas galva pastāvīgi nesaskartos ar zemi. 8.zīm.



8.zīm.

Montāža un sagatavošana darbam

2. Pļaujot biezu, augstu zāli, griešanas detaļu pārvietojiet lēnām un uzmanīgi.
3. Veiciet piesardzības pasākumus, lai uz vārpstas neuztītu vadus, sausu un garu zāli un nezāles. Citādi pļaušanas galva var apstāties un izraisīt sajūga izslīdēšanu. Ja tā notiks regulāri, tiks sabojāts sajūgs.

Auklas garuma regulēšana:

Jūsu trimmeris ir aprīkots ar pļaušanas galvu, kas ļauj izvilkt auklu, neizslēdzot motoru. Kad auklas garums kļūst nepietiekams, viegli nospiediet pļaušanas galvu uz cietas zemes virsmas, neizslēdzot motoru. Katras šādas darbības rezultātā aukla tiek izvilktā par aptuveni 25 mm.

BRĪDINĀJUMS! Asmens nomaiņas un pārbaudes laikā izmantojiet cimdus, lai sevi nesavainotu.

Ekspluatācija ar uzstādītu griešanas asmeni

1. Pārlicinieties, ka asmeņa fiksējošā skrūve ir pievilktā un nav nodilusi.
2. Pārlicinieties, ka asmenis brīvi griežas un nav nekādu lieku skaņu.

BRĪDINĀJUMS!

- ◆ Slikti piestiprinātas izstrādājuma rotējošās detaļas darba laikā var jūs savainot.
- ◆ Pārlicinieties, ka asmenim nav izteiktu robu,
- ◆ plaisu un citu nopietnu bojājumu.
- ◆ Ja pamaniat nopietnus bojājumus, asmenis obligāti jānomaina pret jaunu.

BRĪDINĀJUMS! Vienmēr izmantojiet pleca siksnu un trimmera griešanas detaļas aizsargu. Pretējā gadījumā darba laikā varat gūt smagas traumas.

Montāža un sagatavošana darbam

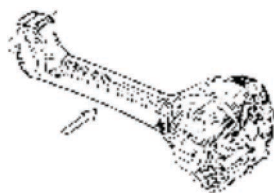
Pretvibrācijas sistēma

Trimmeris Z525 aprīkota ar pretvibrācijas sistēmu. Pateicoties šai sistēmai, ierīces vadība kļuvusi vienkāršāka, un vibrācijas ir minimālas.

Pretvibrācijas sistēma samazina vibrāciju nodošanu starp dzinēju un rokturi.

Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpētājam nav plaisu un deformāciju.

Pirms darba sākšanas pārliecinieties, ka vibrāciju slāpētājs nav bojāts un ir droši piestiprināts.

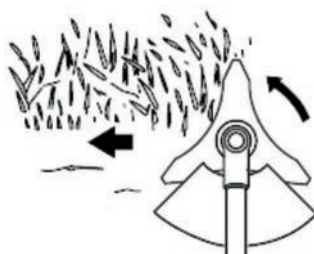


9.zīm.

Griešana:

1. Kustiniet trimmeri no labās uz kreiso pusi, nedaudz noliecot uz kreiso pusi. 10.zīm.
2. Centieties strādāt nemainīgā ritmā. Stāviet stabili, turot kājas nedaudz platāk par pleciem.
3. Ja dzinēja griešanās ātrums ir nepietiekams un/vai pļaušanas dziļums pārāk liels, nazis var iesprūst nezālēs. Dzinēja ātrumu un pļaušanas dziļumu izvēlieties atbilstoši apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS! Ja zāle vai nezāles uztīnušās asmenim vai trimmeris sācis stipri vibrēt, dzinējs jāizslēdz jāpagaida, līdz pilnībā apstājas griešanas detaļa, un tikai pēc tam var pārbaudīt diska stāvokli un izņemt iekļuvušās nezāles un zāli.



10.zīm.

Montāža un sagatavošana darbam

BRĪDINĀJUMS! Atsitiens pļaušanas laikā var izraisīt smagas traumas. **UZMANĪGI** izlasiet šo nodaļu, lai saprastu, kas ir atsitiens pļaušanas laikā un kā iespējamo atsitienu novērst.

1. Kāds ir atsitiens iemesls:

Atsitiens iespējams, kad rotējošais asmenis saskaras ar kādu šķērslī, ko tas nespēj nopļaut. Šāda saskaršanās uz ļoti īsu brīdi aptur nazi, bet pēc tam nazis atkal sāk griezties vai šķēršļa dēļ atlec sāņus. Šajā brīdī Jūs varat zaudēt kontroli pār vadību, kā rezultātā Jūs vai nedrošā attālumā esošās personas var gūt smagas traumas.

2. Kā samazināt atsitienu risku pļaujot:

- ♦ Mēģiniet paredzēt mirkli, kad iespējams atsitiens. Tagad Jūs saprotat, ka pēc atsitienu var atsviest sāņus, līdz ar to Jums tā nebūs negaidīta situācija.
- ♦ Pļaujiet zāli, nezāles un krūmu jaunaudzēs. Nekādā gadījumā nepieskarieties ar nazi kokiem, akmeņiem, metālam utml.
- ♦ Vienmēr esiet gatavi atsitienu, ja strādājat blīvi apaugušā teritorijā, kur nevarat ieraudzīt iespējamās šķēršļus.
- ♦ Nazim vienmēr jābūt uzasinātam. Neass nazis paaugstināts atsitienu iespēju.
- ♦ Nepļaujiet ar nazi pārāk ātri.
- ♦ Zāli vienmēr pļaujiet no labās puses uz kreiso.

3. Kā kontrolēt pļaušanas procesu:

- ♦ Turiet trimmeri pie speciālajiem gumijas rokturiem stingri un abām rokām.
- ♦ Vienmēr saglabājiet stabilu stāvokli, novietojot kājas mazliet platāk par pleciem.

BRĪDINĀJUMS! VIENMĒR valkājiet speciālas aizsargbrilles. Nekad nepieliecieties virs izstrādājuma griešanas detaļas. Zarus un nezāles caur zonu zem ierīces griešanas detaļas var iemest Jums tieši acīs un sejā, kā rezultātā varat gūt smagu traumu. Strādājot ar trimmeri, vienmēr jābūt uzstādītai griešanas detaļas aizsargkonstrukcijai.

BRĪDINĀJUMS! Lai izvairītos no jebkādām traumām, tehniskās apkopes darbus veiciet, kad dzinējs izslēgts.

Griezējnazis

1. Nazim jābūt asam (uzasinātam).
2. Pēc vienas puses nodilšanas disks jāapgriež otrādi, lai strādātu otras puses malas. Jāuzasina tikai nažu slīpās malas.
3. Svarīgi saglabāt nažu profila sākotnējo formu, lai izvairītos no plaisu un robu rašanās.

SVARĪGI! Ja pēc asināšanas griešanas detaļā rodas anormāla vibrācija, tas nozīmē, ka jāvēršas pie oficiālā pārstāvja vai pilnvarotā servisa centrā.

Pļaušanas galva (11.zīm.)

Nomaiņai nepieciešama aukla ar 2,0 mm diametru.

Uz spoles iespējams uztīt līdz 6 m garu auklu.

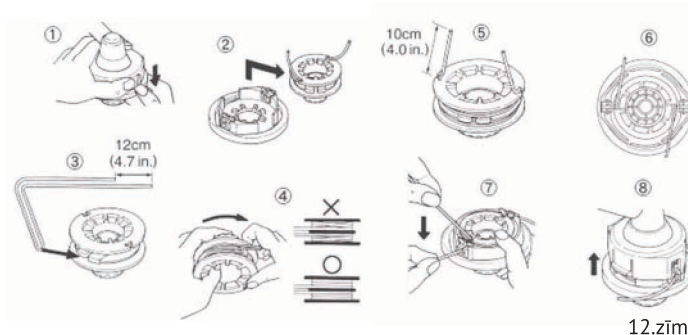


11.zīm.

BRĪDINĀJUMS! Aizliegts izmantot metāla stiepli. Auklas maiņa (12.zīm.):

- ♦ Lai noņemtu vāku, saspiediet abās pļaušanas galvas pusēs esošās spaiļes (1).
- ♦ Izņemiet spoli. Noņemiet no tās atlikušo neilona auklu (2).
- ♦ Sagatavojiet līdz 6 m garu auklu, salociet to gareniski uz pusēm un ievietojiet auklas vidu spoles iegriezumā (3).
- ♦ Norādītajā virzienā uztiniet auklu uz spoles (4).

- ♦Piestipriniet auklas galus pretējās pusēs esošajos iegriezumos, ārpusē atstājot līdz 10 cm garus galus (5).



12.zīm.

- Spoli piestipriniet uz pamatnes tai paredzētajā vietā. Auklas galus ievielciat pretējās pusēs esošajos iegriezumos (6,7).
- Uzlieciet atpakaļ augšējo vāku (8), līdz atskan tipiskais klikšķis.

Gaisa filtrs Skatīt 13.zīm.

Piesārņots gaisa filtrs samazina dzinēja jaudu. Pārbaudiet un iztīriet gaisa filtra elementu siltā, viegli ziepjainā šķīdumā. Pirms uzstādīšanas izskalojiet to un labi izžāvējiet. Ja elements bojāts, tas jānomaina.



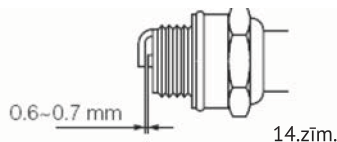
13.zīm.

Karburatora regulēšana

Neregulējiet karburatoru bez vajadzības. Bojājumu gadījumā vērsieties pilnvarotā servisa centrā. Nepareiza regulēšana var izraisīt dzinēja sabojāšanos un anulēt garantiju.

Aizdedzes svece

Apgrūtināta dzinēja iedarbināšana bieži saistīta ar problēmām aizdedzes svecē. Ar stieplu suku notīriet aizdedzes sveču elektrodus, lai likvidētu piededžus. Ja elektrodi izskatās nodiluši, svece jānomaina pret jaunu. Izmēriet un iestatiet starp elektrodiem nepieciešamo atstarpi - 0,6-0,7 mm (14.zīm.).



Izmantojiet tikai ražotāja ieteiktās sveces (sk. tehniskos raksturlielumus)

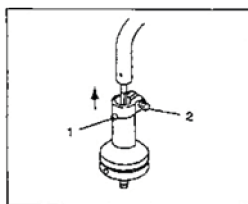
Uzstādot aizdedzes sveci, ieskrūvējiet to ligzdā ar roku, bet pēc tam pievelciet ar sveču atslēgu. Pievilkšanas momentam jābūt 9,8-11,8 Nm.

Klusinātājs

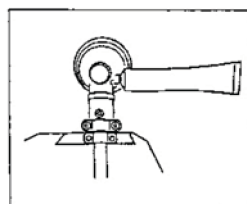
Periodiski pārbaudiet, vai klusinātājs nav bojāts vai sarūsējis, kā arī vai visas stiprinājuma skrūves ir labi pievilkta. Ja pamanāt, ka klusinātājs bojāts un vērojama izplūdes gāzu noplūde, jāvēršas pilnvarotā servisa centrā, lai to nomainītu.

Transmisija

Transmisija ik pēc 25 motora darbības stundām jāieeļļo tā, kā parādīts zemāk 15.a-15b. zīm., izmantojot speciālu litola tipa smērvielu.



15a.zīm



15b.zīm.

Dzinēja dzesēšana ar gaisu

BRĪDINĀJUMS! Nekad nepieskarieties cilindram, klusinātājam un aizdedzes svecēm ar kailām rokām un uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas. Darba laikā dzinējs ļoti strauji uzkarst, un jūs varat gūt smagus apdegumus.

- ♦ Pirms trimmera izmantošanas vienmēr pārbaudiet, vai ap klusinātāju nav pielipuši gruži, skaidas, lapas utt.
- ♦ Pirms benzīna izkaps izmantošanas, kā arī ik pēc 25 motor darbības stundām pārbaudiet, vai pie dzinēja ventilācijas atveres plastmasas vāka nav pielipuši gruži, skaidas, lapas utt.
- ♦ Netīrumi, gruži, lapas, skaidas utt., kas aizsegušas dzinēja ventilācijas atveres, kā arī cilindra dzesēšanas radiatoru, var novest pie dzinēja pārkaršanas un tādējādi arī pie benzīna izkaps sabojāšanas.

Glabāšana

Trimmeris jāglabā istabas temperatūrā, bērniem un mājdzīvniekiem nepieejamā vietā.

Utilizācija

Neutilizējiet ierīci kopā ar sadzīves atkritumiem! Savu laiku nokalpojīs zāles pļāvējs, tā aprīkojums un iepakojums jānodod ekoloģiski nekaitīgas utilizācijas veikšanai un pārstrādei.

Šīs ekspluatācijas instrukcijas priekšrakstu ievērošana.

Trimmerim HYUNDAI tiek veikta obligātā sertifikācija saskaņā ar Tehnisko reglamentu par mašīnu un aparātu drošību. trimmera HYUNDAI izmantošana, tehniskā apkope un glabāšana jāveic precīzi tā, kā aprakstīts šajā ekspluatācijas instrukcijā.

Izstrādājuma kalpošanas laiks ir 3 gadi.

Remonta garantijas laiks - 2 gadi.

Informācija par izgatavošanas datumu un sērijas numuru iekļauta garantijas talonā. Garantijas talons ir neatņemama šīs lietotāja instrukcijas sastāvdaļa.

Ražotājs nav atbildīgs par visiem bojājumiem un zaudējumiem, kas radušies drošības tehnikas un tehniskās apkopes norāžu neievērošanas dēļ. Vispirmām kārtām tas attiecas uz:

- izstrādājuma izmantošanu tam neparedzētiem mērķiem,
- ražotāja neatļautu smērvielu, benzīna un motoreļļas izmantošanu,
- tehnisku izmaiņu veikšanu izstrādājumam,
- netiešiem zaudējumiem, kas radušies, izmantojot izstrādājumu, kad bojātas tā detaļas.

Regulāri jāveic visi nodaļā "Tehniskā apkope" norādītie darbi. Veiciet tikai tos tehniskās apkopes darbus, kas aprakstīti ekspluatācijas instrukcijā.

Saistībā ar visu pārējo darbu veikšanu vērsieties pilnvarotā servisa centrā. Adrešu sarakstu varat atrast mūsu oficiālajā tīmekļa vietnē:

<http://www.hyundai-direct.com>

Ražotājs nav atbildīgs par zaudējumiem, ko izraisījuši tehniskās apkopes darbu neveikšanas dēļ radušies bojājumi.

Pie šādiem bojājumiem bez visiem citiem pieskaitāmi:

- Korozijas izraisīti bojājumi un citas nepareizas glabāšanas izraisītas sekas,
- Neoriģinālo rezerves daļu izmantošanas rezultātā radušies bojājumi un to sekas,
- Bojājumi, kas radušies pēc tehniskās apkopes un remonta darbiem, ko veikuši nepilnvaroti speciālisti.

Tehniskās apkopes grafiks

		Darbība	Pirms katras iedarbības	Ik pēc 25 stundām	Ik pēc 50 stundām	Ik pēc 100 stundām	Piezīmēm
dzinējs	Notecējumi un degvielas sūces	Notīrīt	●				
	Gaisa filtrs	pārbaude	●				nepieciešamības gadījumā nomainīt (2)
		tīrīšana		● (1)			
	Degvielas tvertne un filtrs	pārbaude	●				nepieciešamības gadījumā nomainīt (2)
		tīrīšana					
	Aizdedzes svece	notīrīt un pārbaudīt atstarpi			● (2)		atstarpe 0,6 – 0,7 mm, nepieciešamības gadījumā nomainīt
	Radiators	tīrīšana		●			
	Klusinātājs	tīrīšana				● (2)	
	Sadeģšanas kamera	tīrīšana				● (2)	
	Gāzes svira, izslēdzēju	pārbaudīt darbību					
	Griešanas detaļas	nomainīt, ja ir defekti vai bojājumi	●				
	Transmisija (reduktors)	ieziest		● (2)			
	Skrūves / stiprinājums	pievilkt / nomainīt	●			●	

(1)Stipra piesārņojuma gadījumā apkopes veiciet biežāk.

(2)Minētie darbi jāveic pilnvarotā servisa centrā.

Bojājumu meklēšana

Bojājuma nosaukums	Iespējamais iemesls	Novēršana
Nevar iedarbināt dzinēju	Nav benzīna	Pārbaudiet, vai tvertnē ir benzīns, vajadzības gadījumā ielejiet
	Nekvalitatīva degviela	Nomainiet degvielas maisījumu
	Bojāta vai netīra svece vai sadedzis elektrods	Nomainiet vai notīriet sveci, iestatiet atstarpī starp elektrodiem uz 0,75 mm
	Valītis sveces vada uzgalis	Piespiediet uzgali pie sveces un atbilstoši nostipriniet uz 0,75 mm
	Karburatorā nepietiek degvielas	Atbilstoši ekspluatācijas instrukcijā sniegtajām norādēm iesūknējiet karburatorā degvielu
	Aizsērējis klusinātāja katalizatora siets	Iztīriet vai nomainiet sietu
	Piesārņots gaisa filtrs	Iztīriet vai nomainiet filtrējošo elementu
Nepastāvīgs dzinēja apgriezienu skaits, dūmi ekspluatācijas laikā	Bojāta vai netīra svece vai sadedzis elektrods	Nomainiet vai notīriet sveci, iestatiet atstarpī starp elektrodiem uz 0,75 mm
	Piesārņots gaisa filtrs	Iztīriet vai nomainiet filtrējošo elementu
	Nekvalitatīva degviela	Nomainiet degvielas maisījumu
	Pārāk augsts eļļas līmenis degvielas maisījumā	Sajauciet degvielas maisījumu uz trimmera etiķetes vai ekspluatācijas instrukcijā norādītajās proporcijās
	Ekspluatācija notiek ar aizvērtu gaisa aizbīdni	Pārbaudiet, vai ekspluatācijas laikā atvērts karburatora gaisa aizbīdnis
Dzinējs neuzņem apgriezienus, noslāpst	Nekvalitatīva degviela	Nomainiet degvielas maisījumu
	Piesārņots gaisa filtrs	Iztīriet vai nomainiet filtrējošo elementu
	Aizsērējis klusinātāja katalizatora siets	Iztīriet vai nomainiet sietu
	Palēnināts darba mehānisms (spole, nazis)	Pārbaudiet, vai darba mehānisma tuvumā nav svešķermeņu vai pārāk daudz uztīnušās zāles
No spoles nevar notīt auklu	Sagriezusies aukla	Pārtiniet auklu uz spoles
	Beigusies aukla	Nomainiet auklu uz spoles
Pārmērīga vibrācija	Valītis darba mehānisma stiprinājums (spole, nazis)	Pievelciet stiprinājuma skrūves
	Valītis naža stiprinājums	Pievelciet naža stiprinājuma sprotskrūvi
	Izjaukts naža balansējums	Uzasiniet, nolīdzsvarojiet nazi

Skyrius

Pastabos.....	58
Įvadas.....	59
Techninės charakteristikos.....	60
Komplektas.....	60
Gaminio aprašymas.....	60
Bendras vaizdas	61
Sudėtinės dalys	61
Saugos informacija.....	62
Simbolių aprašymas	66
Surinkimas ir parengimas darbui	67
Darbas benzininiu trimeriu	73
Techninis aptarnavimas	77
Gedimų paieška.....	84

Pastabos

Ženklinimo paaiškinimai:

Z-52* - variklio tūris, cm³

Z**5 - benzininis trimeris su alkūniniu velenu

Hyundai gaminio serijinis numeris yra nurodytas prie gaminio tvirtinamoje lentelėje, čia taip pat yra informacija apie pagaminimo datą:

- 1) Pagaminimo metai
- 2) Pirmoji gaminio modelio pavadinimo raidė
- 3) Techninė informacija
- 4) Pagaminimo mėnuo
- 5) Serijinis numeris

15ST0600001

1 2 3 4 5

Pavyzdžio numerio atšifravimas: pagaminta 2015 metų juunis

Gamintojas turi teisę keisti gaminių konstrukciją, dizainą ir komplektavimą. Atvaizdai instrukcijoje gali skirtis nuo realių mazgų ir užrašų ant gaminio.

Sveikiname Jus įsigijus HYUNDAI benzininį trimerį.

Šiame vadove aprašoma HYUNDAI benzininių trimerių modelių saugos technika ir jų aptarnavimo bei naudojimo procedūros.

Šiame dokumente yra naujausia publikavimo metu turima informacija. Prašome atsižvelgti į tai, kad kai kurie gamintojo pakeitimai gali būti neatspindėti šiame vadove. Atvaizdai ir brėžiniai gali skirtis nuo realaus gaminio.

Kilus eksploatavimo neaiškumams, vadovaukitės vadovo pabaigoje esančia naudinga informacija.

Prieš pradėdami dirbti benzininiu trimeriu būtinai įdėmiai perskaitykite visą naudotojo vadovą. Tai padės išvengti galimų traumų ir pakenkimų įrangai.

Techninės charakteristikos

Modelis	Z525
Variklio modelis	HYUNDAI IC 52
Variklio tipas	2-jų taktų benzininis, aušinamas oru
Variklio tūris	51.7 cm³
Variklio galingumas	1.5/2.04 AJ
Apsukos laisva eiga (peilis/valas)	9500/8500 aps./min
Pjaunamas plotis (peilis/valas)	255 mm (peilis) 450 mm (valas)
Benzininis mišinys (benzinas/alyva)	40:1
Degalų bako talpa	1000 ml
Svoris	10.5 kg

Komplektas

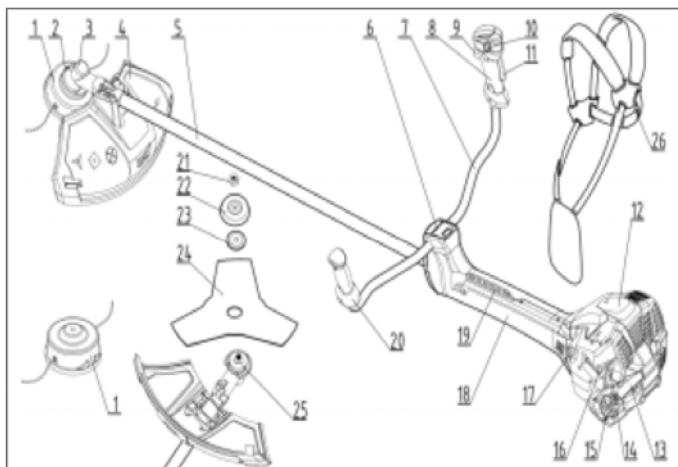
Tiekiamą komplektą sudaro:

Benzininis trimeris-1.gab.
 Diržas ant peties -1.gab.
 Profesionali ritė valui.....-1.gab.
 Pjovimo diskas -1.gab.
 Naudotojo vadovas-1.gab.
 Pakuotė.....-1.gab.

Gaminio aprašymas

TBenzininis trimeris HYUNDAI Z525 skirtas pjauti žolę, krūmus, smulkius ūglius mažuose ir vidutiniuose nelygaus paviršiaus plotuose.
 Benzininio trimerio HYUNDAI Z525 komplekte yra valas ir pjaunantis diskas.

Bendras vaizdas



1 iliustr.

Komponentes

- | | |
|---|--|
| 1. Pjovimo galvutė | 18. Antivibracinė sistema |
| 2. Viršutinis apsauginis reduktoriaus gaubtas | 19. Diržo laikiklis |
| 3. Reduktorius | 20. Kairė rankena |
| 4. Apsauginis gaubtas | 21. Veržlė |
| 5. Benzininio trimerio velenas | 22. Apatinis apsauginis reduktoriaus gaubtas |
| 6. Valdymo rankenos fiksavimo mazgas | 23. Apatinis prispaudimo flanšas |
| 7. Dviratinė rankena | 24. Pjaunantis peilis |
| 8. Dešinė rankena | 25. Viršutinis prispaudimo flanšas |
| 9. Greičio svirtis | 26. Kuprinės diržas ant peties |
| 10. Variklio išjungėjas | |
| 11. Greičio svirties fiksatorius | |
| 12. HYUNDAI variklis | |
| 13. Starterio rankenėlė | |
| 14. Primeris | |
| 15. Degalų bakas | |
| 16. Oro sklendė | |
| 17. Oro filtro dangtelio varžtas | |

Informacija apie saugą

Dirbant su įrenginiu būtina laikytis nurodytų saugos technikos reikalavimų:

- Prieš naudojant pirmą kartą būtina išsamiai perskaityti eksploatavimo instrukciją ir saugoti ją ateičiai.
- Prieš pradėdamas eksploatuoti prietaisą naudotojas turi susipažinti su benzininio trimerio funkcijomis ir valdymo elementais.
- Operatorius turi žinoti, kaip nedelsiant sustabdyti benzininio trimerio darbinį mazgus ir jo variklį.
- Benzininio trimerio darbo metu visuomet būtina laikytis šioje eksploatavimo instrukcijoje esančių rekomendacijų. Kitaip kyla traumų pavojus ir įrangos pažeidimo galimybė.
- Jungti benzininį trimerį leidžiama tik tuomet, jei operatorius yra geros fizinės ir psichinės būklės.
- Draudžiama dirbti benzininiu pjūkle po vaistų, alkoholinių gėrimų arba narkotikų vartojimo. Jie gali turėti neigiamą poveikį dirbančiojo reakcijai.
- Priklausomai nuo įstatyto pjaunančio instrumento, benzininio trimerio paskirtis yra vejų arba žolės pjovimas, arba krūmų ir smulkių medžių ūglių pjovimas. Benzininį trimerį naudoti kitiems tikslams draudžiama.

Traumų pavojus!

- Dirbti benzininiu trimeriu leidžiama tik perskaičiusiems naudojimo instrukciją asmenims. Jokiu būdu negalima patikėti įrangos valdymo vaikams.
- Žinokite, kad operatorius arba naudotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus bei sukeltą pavojų kitų asmenų sveikatai ir turtui.
- Niekuomet nesinaudokite benzininiu trimeriu, jei arti darbo vietos (mažiau nei 15 metrų atstumu) yra vaikų ar gyvūnų.
- HYUNDAI benzininis trimeris atitinka galiojančių europinių normų reikalavimus saugos technikai. Dėl saugumo neatlikite jokių pakeitimų įrangos konstrukcijoje.
- Pirms ierices eksploatacijos ierices lietotąjam jāiepazīstas ar funkcijām un vadī-bas elementiem.

Informacija apie saugą

Parengimas darbui

- Įrangos eksploatavimo metu visuomet dėvėkite tvirtą apavą neslidžiu padu ir ilgas kelnes. Neleidžiama dirbti su įranga be batų arba dėvint sandalus.
- Rūpestingai patikrinkite numatytą benzininio trimerio naudojimo vietą ir pašalinkite visus pašalinius daiktus.
- Įdėmiai apžiūrėkite įrangą, ar nėra pasimetusių arba atsilaisvinusių varžtų bei sutvirtinimų, taip pat ar nėra nutekėjimų. Įsitikinkite, kad pjaunanti galvutė arba peilis įstatyti teisingai ir patikimai pritvirtinti.
- Įsitikinkite, kad apsauginis gaubtas uždėtas teisingai ir gerai pritvirtintas.
- Visuomet naudokitės diržu per petį. Sureguliuokite jį pagal savo ūgį iki variklio įjungimo.

Variklio įjungimas

Benzininis trimeris yra su išcentrinio sankabos mechanizmu. Pjovimo galvutė arba pjovimo peilis pradeda sukstis iš karto įjungus variklį. Variklio paleidimo metu įrangą turite padėti ant žemės, lygaus paviršiaus, ir prilaikyti benzininį trimerį. Stebėkite, kad jokie pašaliniai daiktai neatsirastų pjovimo galvutės arba pjovimo peilio darbo vietoje.

ĮSPĖJIMAS! Paleisdami variklį niekuomet nenustatykite greičio svirties į maksimalią padėtį.

- Paleidę variklį įsitikinkite, kad pjovimo galvutė arba pjovimo peilis sustoja, kuomet greičio svirtį jungiate į pradinę padėtį. Jei šiuo atveju sukimasis tęsiasi, išjunkite variklį ir kreipkitės į įgaliotą remonto centrą.
- Pirms ieršes eksploatacijos ieršes lietotajam jāiepazīstas ar funkcijām un vadī-bas elementiem.

Informacija apie saugą

Veiksmai dirbant benzininiu trimeriu

- Pjauti leidžiama tik dienos metu arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Nenaudokite benzininio trimerio lietaus, uraganinio vėjo ir kitų gamtinių kataklizmų metu, nes tai kelia pavojų Jūsų saugumui.
- Draudžiama dirbti benzininiu trimeriu jei apsauga sugedusi arba nėra įrengtų apsauginių mechanizmų
- Darbo metu negalima skubėti, judėti reikia tolygiai ir ramiai.
- Dirbant benzininiu trimeriu būtina laikyti rankeną abėjomis rankomis. Kojas statykite plačiau nei pečių plotis, kad Jūsų svoris tolygiai pasiskirstytų abėjoms kojoms, išlaikykite lygsvarą visą darbo laiką.
- Nekelkite benzininio trimerio pjaunančios dalies aukščiau liemens.
- Visuomet palaikykite būtinas vartiklio apsukas. Stenkitės neviršyti apsakų be reikalo.
- Jei darbo metu benzininis trimeris pradeda stipriai vibruoti, tuomet reikėtų sustabdyti variklį ir pasistengti nustatyti priežastį. Nejunkite variklio kol problema nebus nustatyta ir pašalinta.
- Nelieskite judančių ir pjaunančių benzininio trimerio dalių, taip pat - karštų paviršių.
- Nelieskite duslintuvo, degimo žvakės ir kitų metalinių dalių varikliui veikiant ir iš karto jam sustojus. Šios taisyklės nesilaikymas gali sukelti sunkius sužeidimus ir elektros šoką.
- Venkite pernelyg ilgai dirbti benzininiu trimeriu, nes ilgalaikis vibracijos poveikis operatoriaus rankoms gali būti kenksmingas.

Informacija apie saugą

Elgesio su degalais taisyklės

ATSARGIAI! Benzinas yra labai toksiškas ir degus!

- Benziną laikykite tik tam skirtose talpose.
- Benziną laikykite toli nuo kibirkščių šaltinių, atviros liepsnos, nuolatinio degimo, tai pat - toli nuo šilumos ir kitų užsidegimo šaltinių.
- Įrangą transportuokite tik tuščiu degalų baku ir uždarytu degalų bako kraneliu (jei yra).
- Jei benzino baką reikia ištuštinti, įjunkite variklį ne patalpose, kad degalai pilnai išsibaigtų.
- Degalų papildymą atlikite tik atviroje vietoje. Nerūkykite papildymo metu.
- Degalų bako nepripildykite pilnai – pilkite degalų iki apie 4 cm lygio žemiau įpylimo kanalo, kad liktų vietos degalų išsiplėtimui.
- Benziną pilti būtina iki variklio įjungimo. Variklio darbo metu arba jam neataušus, negalima atidaryti benzino bako dangtelio ir papildyti degalų kiekį.
- Jei prapylėte benziną pro šalį, tuomet paleisti variklį galima tik nuvalius benzinu užpiltą paviršių. Nejunkite degimo iki tol, kol benzino garai neišgaravę (nutrinkite sausai).
- Benzino bako dangtelis turi būti sandariai uždarytas.
- Saugumo sumetimais būtina patikrinti degalų vamzdyną, benzino baką, benzino bako dangtelį ir sujungimus – žiūrėti, ar nėra pažeidimų ir nesandarumų. Esant būtinybei, atitinkamus mazgus reikia pakeisti.
- Būtina pakeisti pažeistus duslintuvus ir apsaugines plokštes.
- Niekuomet nepalikite įrangos patalpoje, jei yra benzino degalų bake. Yra pavojus, kad benzino garai kontaktuos su atvira ugnimi arba kibirkštimis ir užsidegs.
- Prieš perkeliant įrangą į uždarą patalpą, leiskite varikliui ataušti.
- Benzininis trimeris variklio darbo metu išskiria atidirbusias dujas. Niekuomet nenaudokite motorizuotos įrangos uždaroje arba prastai vėdinamose patalpose. Yra tiesioginis pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo!

Simbolių aprašymas



Darbo metu dėvėkite ausines ir apsauginius akinius.



Dėvėkite plonas ir neslidžias, antivibracines pirštines.



Dėvėkite saugų ir neslidų apavą.



Dėmesingai perskaitykite naudotojo vadovą prie pradėdami eksploatavimą ir laikykitės visų saugos įspėjimų bei instrukcijų.



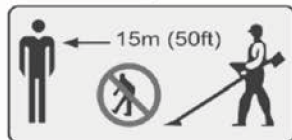
Patikrinti darbinės dalies būklę, kad išvengtumėte visų nelaimingų atsitikimų dėl paslėptų kliūčių smūgių (kelmų, akmenų, butelių ar sudužusio stiklo).



Saugokitės pjaunančių ašmenų



Saugokitės atšokančių objektų



Laikykitės distancijos 15 m darbo zonoje



Draudžiama atlikti pjaunančios dalies pakeitimus. Neteisingas naudojimas gali sukelti SUNKIAS ARBA MIRTINAS TRAUMAS.

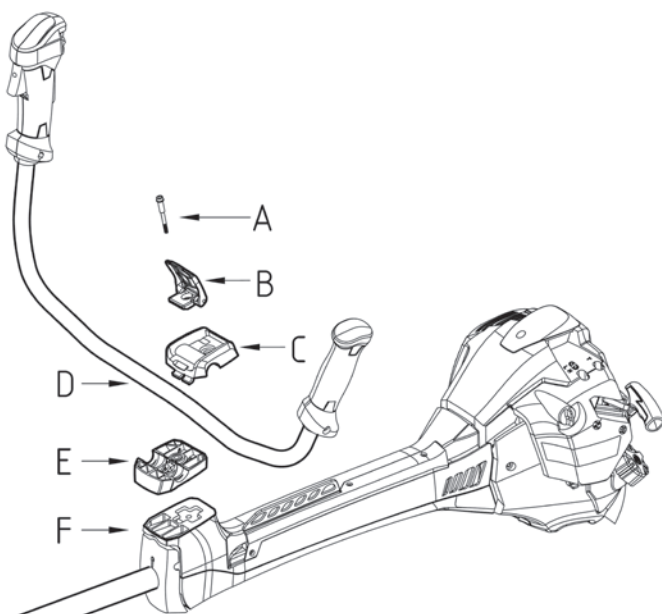


Naudojamas benzininis mišinys (benzinas / alyva)

Simbolių aprašymas

Rankenos nustatymas 2 iliustr.

- atidarykite prispaudžiantį dangtelį (B) ir pasukite varžtą (A) prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išsukti.
- 2 iliustr.
- Nuimkite prispaudžiantį dangtelį ir viršutinį dangtelį C.
- Valdymo rankeną (D) nustatykite ties apatiniu dangteliu (E) ant trimerio pagrindo (F).
- Po to, perkeltkite viršutinius spaustus, prispaudžiantį dangtelį ir patikimai priveržkite varžtą.

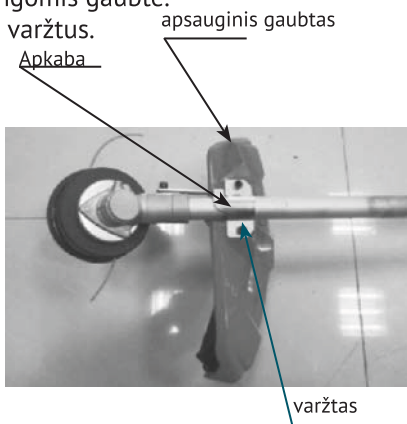


2 iliustr

Surinkimas ir parengimas darbui

Benzininio trimerio apsauginio gaubto surinkimas 3 iliustr.

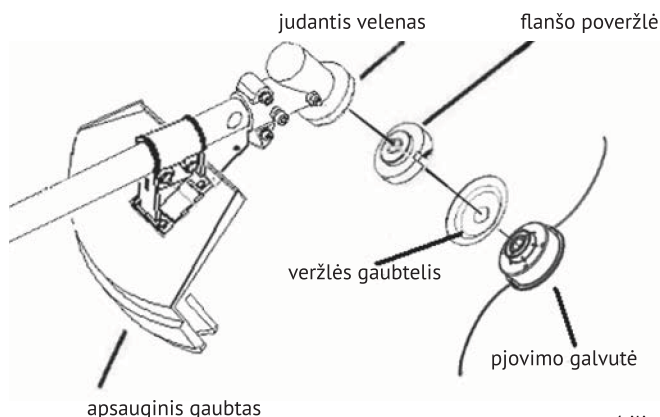
1. Atsukite du gaubto varžtus.
2. Patalpinkite strypą tarp apkabos ir gaubto, sutapdinkite apkabą su angomis gaubte.
3. Priveržkite varžtus.



3 iliustr.

Pjovimo galvutės įdėjimas (4 iliustr.)

1. Ant judančio veleno uždėkite flanšo veržlę ir gaubtelius.
2. Sutapdinkite reduktoriaus angą ir flanšo veržlės įrantą
3. Panaudokite kaištelį, veleno sulaikymui.
4. Įdėkite pjovimo galvutę ir pritvirtinkite ją.



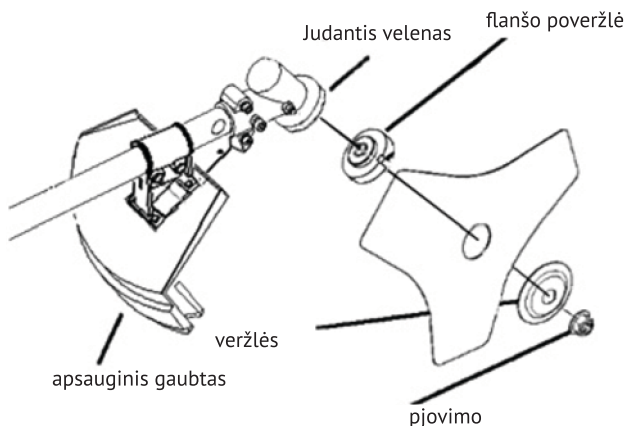
4 iliustr.

Surinkimas ir parengimas darbui

Pjovimo peilio įdėjimas 5 iliustr.

ĮSPĖJIMAS! Dėmesio! Peilio kraštai yra aštrūs. Įdėdami ir išimdami pjaunantį peilį dėvėkite apsaugines pirštines.

1. Ant judančio veleno uždėkite flanšo veržlę ir gaubtelius.
2. Sutapdinkite reduktoriaus angą ir flanšo veržlės įrantą
3. Panaudokite kaištelį, kad per tarpą sustabdyti veleną.
4. Įdėkite metalinį peilį ir pritvirtinkite jį varžtu.



5 iliustr.

Surinkimas ir parengimas darbui

Diržas per petį

ĮSPĖJIMAS! Dirbdami įrangą visuomet naudokite diržą per petį. Visuomet tikrinkite, ar benzininis trimeris gerai pritvirtintas prie peties diržo. Kitaip negalėsite pilnai kontroliuoti benzininio pjūklo padėties darbo metu, o tai gali sukelti sunkias traumas Jums ir aplinkiniams. Niekuomet nenaudokite pažeisto peties diržo.

Pakabinkite peties diržą kaip parodyta 6a-6b iliustr.



6a iliustr..



6b iliustr.

Gaminio balansavimas:

- 1.Pritvirtinkite benzininį trimerį ant laikiklio.
- 2.Sureguliuokite peties diržą taip, kad pjaunanti benzininio trimerio dalis būtų lygiagreči žemei - tuomet dirbti galėsite patogiai ir efektyviai.
- 3.Nustatę tinkamai, galite pradėti dirbti.

Degalų įpylimas

ĮSPĖJIMAS! Benzinas yra lengvai užsideganti medžiaga. Nerūkykite, venkite atviros ugnies ir kibirkščių greta benzino. Prieš papildymą degalais sustabdykite variklį ir leiskite jam ataušti. Užpildę degalais perneškite benzininį trimerį mažiausiai 3 metrus, tik po junkite variklį.

Benzino santykis su alyva = 40:1

- Naudoti leidžiama tik neetiliuotą benziną.
- Oktaninis benzino skaičius neturi būti mažesnis nei 92.
- Naudojant mažesnio oktaninio skaičiaus nei 92 benziną, kyla variklio perkaitimo pavojus ir to pasekmėje - jo sugadinimas.
- Prastos kokybės benzinas ir/arba alyva gali pakenkti variklio tarpinės žiedams, degalų magistralei ir degalų bakui.
- Užterštas benzinas gali užteršti karbiuratorių ir sugadinti variklio stūmoklių grupę.

Kaip sumaišyti degalus

SVARBU! Ypatingą dėmesį skirkite degalų mišinio paruošimui. Prastas alyvos pasiskirstymas benzine gali neigiamai paveikti variklio darbą ir jo tarnavimo laiką!

1. Benzininio mišinio paruošimui matuokite būtinus benzino ir alyvos kiekius.
2. Dalį benzino įpilkite į specialų švarų indą.
3. Po to į šį indą supilkite alyvą ir gerai sukratykite.
4. Supilkite likusią benzino dalį ir gerai kratykite mišinį mažiausiai 1 minutę. Kai kuriose alyvose esama įvairių priedų, todėl gali reikėti papildomo laiko, kol alyva gerai susimaišys su benzinu.
5. Rekomenduojama ant indo užrašyti mišinio sudėtį.

Benzininio trimerio papildymas degalais

1. Atsukite ir nuimkite degalų bako dangtelį. Padėkite jį ant švaraus sauso paviršiaus.
2. Pripildykite degalų baką benzino mišiniu apie 80 proc.
3. Užsukite degalų bako dangtelį ir sausai nutrinkite galimus degalų nutekėjimus ant benzininio trimerio.

ĮSPĖJIMAS!

1. Užpildę degalais perneškite benzininį trimerį mažiausiai 3 metrus, tik po tojunkite variklį
2. Prieš papildydami degalais, visuomet išjunkite variklį. Kol variklis aušta, nepamirškite gerai sukratyti paruoštą papildymui benzininį mišinį.

Kad variklis tarnautų ilgiau, venkite:

1. Benzino be alyvos (gryno benzino). Jis labai greitai pažeis variklio vidines dalis.
2. Gazolio (benzininio spirito) Jis pažeis gumines ir plastmasines variklio dalis, taip pat pakenks tinkamam variklio tepimui.
3. Alyvos 4-takčiams motorams. Jis gali užteršti degimo žvakės, blokuoti išmetimo kanalą, taip pat užteršti stūmoklinius žiedus.
4. Ilgiau nei mėnesį nenaudojamą paliktą benzininį mišinį. Jis užterš karbiuratorių ir variklis dėl to veiks netinkamai.

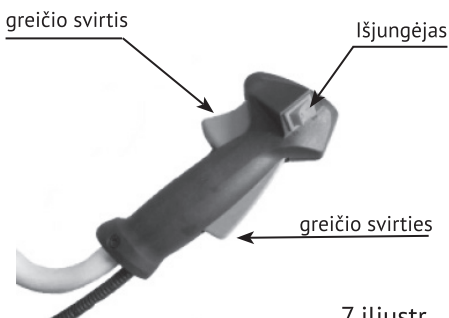
Jei įrangą reikia sandėliuoti ilgesnį laiką, ištuštinkite degalų baką užvedę variklį, kad išsibaigtų benzininio mišinio likučiai karbiuratoriuje.

Surinkimas ir parengimas darbui

Variklio įjungimas



ĮSPĖJIMAS! Pjaunanti benzininio trimerio dalis pradeda sukstis po variklio įjungimo.

1. Degalų baką užpildykite benzininiu mišiniu.
2. Padėkite benzininį trimerį ant švarauso sauso paviršiaus. Pjaunanti benzininio trimerio dalis neturi liestis su žeme. Pašalinkite visus pašalinius daiktus greta benzininio trimerio pjaunančios dalies, nes ji pradeda sukstis iš karto po variklio įjungimo.
3. Paspauskite greičio svirtį (7 iliustr.) nuspaudę blokatorių ir tolygiai nukreipkite išjungėją į padėtį "I". Po to greičio svirtis fiksuojama.



7 iliustr.

Šalto variklio paleidimas:

1. Tolygiai spauskite primerį keletą kartų iki degalai nepateks į kompresorių (3 kartus).
3. Oro sklendės svirtį pasukite į padėtį , kad ji užsidarytų.
4. Pritraukite starterio rankenėlę ir variklis įsijungs.
5. Oro sklendės svirtį pasukite į padėtį .

SVARBU: Pernelyg intensyvus oro sklendės naudojimas sukels degalų persipylimą, ir dėl to variklio paleidimas pasunkės.

6. Pritraukite starterio rankenėlę ir variklis įsijungs.
7. Leiskite varikliui įšilti keletą minučių. Sooją mootori kăivitamine

Šilto variklio paleidimas:

Jei degalų bake esama degalų, tuomet patraukę starterio rankenėlę vieną, du ar tris kartus, variklį įjungsime.

Surinkimas ir parengimas darbui

ĮSPĖJIMAS! Benzininis trimeris yra su išcentrinio sankabos mechanizmu. Pjovimo galvutė arba pjovimo peilis pradeda suktis iš karto įjungus variklį. Variklio paleidimo metu įrangą turite padėti ant žemės, lygaus paviršiaus, ir prilaikyti benzininį trimerį. Stebėkite, kad jokie pašaliniai daiktai neatsirastų pjovimo galvutės arba pjovimo peilio darbo vietoje.

SVARBU! Starterio rankenėlės neatleiskite staiga! Grąžinkite ją į pradinę padėtį tolygiai. Tokiu atveju starterio troselis tolygiai susivynios ant starterio ritės.

Variklio sustabdymas

1. Degalų baką užpildykite benzininiu mišiniu.
2. Įjungimo mygtuką (7 iliustr.) paspauskite į padėtį "O" (stabdymas).

Venkite stabdyti variklį tuomet, kai nuspausta greičio svirtis. Išimtis taikoma tais atvejais, kuomet variklį būtina stabdyti nenumatyta.

Jei po mygtuko nuspaudimo į padėtį "O" variklis nesustoja - oro sklendę nustatykite į padėtį "Uždaryta".

Eksplotavimas su įdėta pjovimo galvute

Nailoninis valas užtikrina švarų žolės pjovimą, nesukeldamas pažeidimų medžių žievei ir stipriai nesmūgiuoja, skirtingai nei peiliui susidūrus su kietomis kliūtėmis.

1. Benzininį trimerį darbo metu laikykite taip, kad pjovimo galvutė niekuomet neliestų žemės. 8 iliustr.



8 iliustr.

Surinkimas ir parengimas darbui

2. Pjaudami aukštą, tankią žolę pjaunančią dalį judinkite lėtai ir atsargiai
3. Laikykitės atsargos, kad ant valo neapsivyniotų laidai, sausa ir ilga žolė bei piktžolės. Tai gali sustabdyti pjovimo galvutės sukimąsi ir sankabos praslydimą. Panašiams atvejams atsitinkant reguliariai - patikrinkite benzininio trimerio sankabą.

Laikykitės atsargos, kad ant valo neapsivyniotų laidai, sausa ir ilga žolė bei piktžolės. Tai gali sustabdyti pjovimo galvutės sukimąsi ir sankabos praslydimą. Panašiams atvejams atsitinkant reguliariai - patikrinkite benzininio trimerio sankabą.

HOIATUS! Vigastuste vältimiseks kandke lõiketera vahetamise või kontrollimise ajal alati kaitsekindaid.

Eksplotavimas su įstatytu pjovimo peiliu

1. Patikrinkite, ar peilį tvirtinantis varžtas gerai priveržtas ir nesusidėvėjęs.
2. Patikrinkite, ar peilis laisvai sukasi ir neskleidžia pašalinių garsų.

ĮSPĖJIMAS!

- TNetvirtai pritvirtintos besisukančio įrangos dalys darbo metu gali Jus sužeisti.
- Patikrinkite, ar ant peilio nėra įlūžimų, įtrūkimų ir kitų rimtų pažeidimų.
- Aptikus rimtų pažeidimų, peilį būtina pakeisti nauju.

ĮSPĖJIMAS! Visuomet naudokite diržą per petį ir benzininio trimerio pjaunančios dalies apsaugą. Kitaip Jūs galite sunkiai susižeisti darbo metu.

Surinkimas ir parengimas darbui

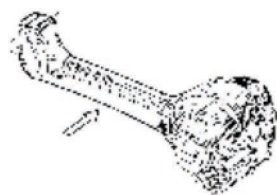
Antivibracinė sistema

Benzininis trimeris Z525 turi antivibracinę sistemą. Dėl šios sistemos benzininio trimerio valdymas tapo dar paprastesnis ir vibracija tapo minimali.

Antivibracinė sistema sumažina vibracijos perdavimą tarp trimerio variklio ir rankenos.

Reguliariai tikrinkite vibracijos slopintuvą, ar neatsirado įtrūkimų ir deformacijų.

Prieš pradėdami darbą įsitikinkite, kad vibracijos slopintuvas nepažeistas ir patikimai pritvirtintas.

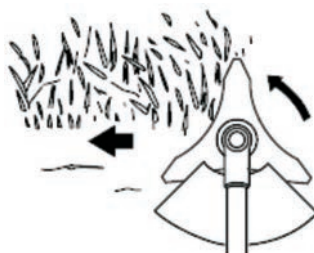


9 iliustr.

Šienavimo tvarka:

1. Trimerį judinkite iš dešinės į kairę, su nedideliu pasvirimu į kairę pusę. 10 iliustr.
2. Stenkitės dirbti vienu ritmu. Stovėkite tvirtai, kojų pėdas laikykite vos plačiau pečių.
3. Peilis gali įstrigti piktžolėse jei variklio greitis nepakankamai didelis ir / arba pjovimo gylis yra pernelyg didelis. Variklio greitį ir pjovimo gylį pasirinkite pagal aplinkybes.

ĮSPĖJIMAS! Jei žolė arba piktžolės užsivyniojo ant peilio ir benzininį trimerį pradeda kratyti, būtinai išjunkite variklį, sulaukite visiško pjaunančios dalies sukimosi sustojimo ir po patikrinkite disko būklę, pašalinkite įstrigusias žoles ir piktžoles.



10 iliustr.

Surinkimas ir parengimas darbui

ĮSPĖJIMAS! Atatranka pjovimo metu gali sukelti sunkias traumas. ĮDĖMIAI perskaitykite šį skyrių, kad suprastumėte, ką reiškia atatranka pjovimo metu ir kaip išvengti galimos atatrankos.

1. Atatrankos priežastys:

- Atatranka gali įvykti kuomet besisukanti dalis susiduria su kliūtimi, kurios negali nupjauti. Toks kontaktas sustabdo peilį labai trumpam laikui, po to peilis vėl pradeda suktis arba at-šoka į šoną nuo tos kliūties. Tokiu momentu Jūs galite prarasti benzininio trimerio valdymo kontrolę, o tai gali sukelti sunkias traumas Jums ir nedideliu atstumu esantiems žmonėms.

2. Kaip sumažinti atatrankos riziką šienaujant:

- Pasistenkite nuspėti galimą atatranką. Jei suprantate, kad atatranka gali nublokšti benzininį trimerį į šoną, tuomet tai nebus Jums netikėta.
- Pjaukite žolę, piktžolės ir jaunus krūmų ūglius. Jokiu būdu neprisilieskite peiliu prie medžių, akmenų, metalo ir pan.
- Visuomet būkite pasirengę atatrakai dirbdami tankios augmenijos aplinkoje, kur nematyti galimų kliūčių.
- Peilis visuomet turi būti pagალstas. Bukas peilis didina atatrankos galimybę.
- Nepjaukite pernelyg greitai.
- Visuomet pjaukite iš dešinės į kairę.

3. Kaip kontroliuoti pjovimo procesą:

- Laikykite benzininį trimerį tvirtai abejomis rankomis už specialių guminių rankenų.
- Visuomet išlaikykite lygsvarą, kojas statykite šiek tiek plačiau pečių.

ĮSPĖJIMAS! VISADA dėvėkite specialius apsauginius akinius. Niekuomet nepasilenkite virš įrangos pjaunančios dalies. Šakos, piktžolės gali būti išmetamos iš po pjaunančios dalies tiesiai į akis ar veidą, o tai gresia sunkiomis traumomis. Darbo benzininiu trimeriu metu visuomet turi būti uždėta pjaunančios dalies apsauga.

Surinkimas ir parengimas darbui

ĮSPĖJIMAS! Vengiant bet kokių traumų, visas techninio aptarnavimo operacijas atlikite tik varikliui sustojus.

Pjaunantis peilis

1. Peilis turi būti aštrus (pagalastas).
2. Nusidėvėjus vienai pusei, reikia apversti diską kita puse, tuomet veiks kitos pusės briauna. Galasti galima tik įžambias peilių briaunas.
3. Svarbu išsaugoti peilių briaunų pirminį profilį, taip išvengsite įtrūkimų ir nuoplaišų.

SVARBU! Jei po galandimo pjaunančioje dalyje pasireiškia nenormali vibracija, reiškia, reikia kreiptis į oficialų pardavėją arba įgaliotą aptarnavimo centrą.

Pjovimo galvutė (11 iliustr.)

Pakeitimui reikės 2,0 mm diametro valo.

Ritėje telpa iki 6 m valo.



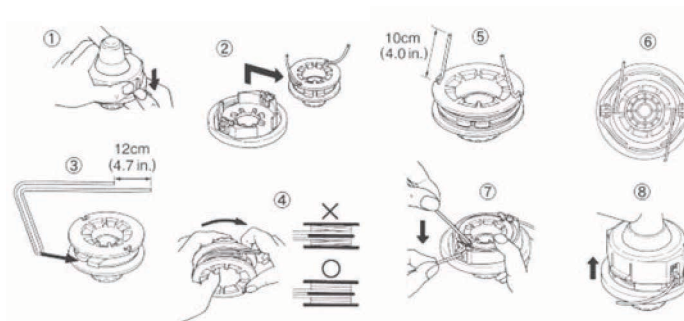
11 iliustr.

ĮSPĖJIMAS! Draudžiama naudoti metalinę vielą. Valo pakeitimas (12 iliustr.)

- Paspauskite abejose pjovimo galvutės pusėse esančius sprastus, tuomet galėsite nuimti dangtelį (1).
- Išimkite ritę. Išimkite nailoninio valo (2) likutį.
- Paruoškite iki 6 m valo, sudėkite jį dvigubai pagal ilgį ir vidurinę valo dalį įdėkite į ritės įpjovą (3).
- Užvyniokite valą ant ritės ant jos nurodyta kryptimi (4).

Techninis aptarnavimas

Pritvirtinkite valo galus priešingoje pusėje esančiose ritės išėmose, išorėje palikdami apie 10 cm valo (5).



- Įdėkite ritę į jos vietą prie pa-grindo. Nutieskite valo galus į dvi priešingas angas (6, 7).
- Uždėkite viršutinį dangtelį (8) į jo vietą, pasukite iki trakstelėjimo.

Oro filtras Žr. 13 iliustr.

Užterštas oro filtras mažina variklio našumą. Patikrinkite ir išvalykite oro filtro elementą šiltu nedaug muiluoti tirpalu. Išplaukite jį ir gerai išdžiovinkite prieš įdėdami. Jei elementas pažeistas, jį būtina pakeisti.

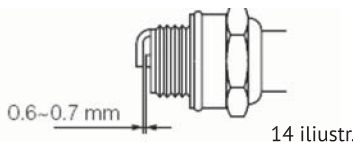


Karbiuratoriaus reguliavimas

Nesant būtinybės karbiuratoriaus nereguluokite. Atsiradus gedimams kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą. Netinkamas reguliavimas gali sugadinti variklį ir panaikinti garantiją.

Degimo žvakė

Variklio įjungimo sunkumai dažnai yra susiję su degimo žvakės problemomis. Nuvalykite degimo žvakės elektrodus su vieliniu šepečiu ir pašalinkite nuodegas. Jei elektrodai atrodo nusidėvėję, būtina pakeisti žvakę nauja. Išmatuokite ir nustatykite reikiamą tarpelį tarp elektrodų 0,6-0,7 mm (14 iliustr.)



Naudokite tik gamintojo rekomenduotas žvakes (žr. technines charakteristikas)

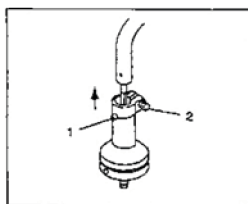
Degimo žvakę įsukite į jos lizdą ranka, o po to priveržkite žvakių raktu. Priveržimo jėgos momentas turi atitikti 9,8 - 11,8 Nm.

Duslintuvas

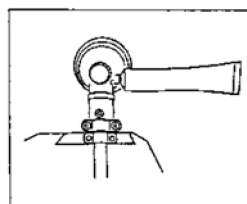
Periodiškai tikrinkite duslintuvą, ar neatsirado pažeidimų ar korozijos, taip pat visų tvirtinimo varžtų priveržimą. Jei nustatysite, kad duslintuvas pažeistas ir nuteka išmetamosios dujos, tuomet kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą ir jį ten pakeiskite.

Transmisija

Transmisiją būtina tepėti specialiu litolo tipo tepalu, kaip parodyta 15a - 15 b iliustracijose žemiau, kas 25 variklio darbo valandas.



15a iliustr.



15b iliustr.

Variklio aušinimas oru

ĮSPĖJIMAS! Niekuomet nelieskite cilindro, duslintuvo, degimo žvakės neapsaugotomis rankomis ir iš karto varikliui sustojus. Darbo metu variklis labai greitai įkaista ir dėl to galite stipriai nudegti.

- Prieš naudodami benzininį trimerį visada patikrinkite, ar prie duslintuvo nėra prilipusių šiukšlių, pjuvenų, lapų ir pan.
- Prieš naudodami benzininį trimerį, taip pat kas 25 valandas, tikrinkite ar prie ventiliacinių angų ir plastikinio variklio dangčio nėra prilipusių šiukšlių, pjuvenų, lapų ir pan.
- Purvas, šiukšlės, lapai, nuopjovos ir pan, užkimšusios variklio ventiliacijos angas ir cilindro aušinimo radiatorių gali sukelti variklio perkaitimą, o dėl to benzininis trimeris gali sugesti.

Sandėliavimas

Benzininį trimerį reikia sandėliuoti kambario temperatūroje, nepasiekiamoje vaikams ir gyvūnams vietoje.

Utilizavimas

Neišmeskite benzininio trimerio su buitinėmis atliekomis! Savo laiką atitarnavusią benzininį trimerį, jo įrangą ir pakuootę perduokite ekologiškai švariam utilizavimui ir perdirbimui.

Šios eksploataavimo instrukcijos nurodymų laikymasis.

Benzininiai HYUNDAI trimeriai privalomai sertifikuojami pagal Mašinų ir įrangos saugos reglamentą HYUNDAI benzininių trimerių naudojimas, techninis aptarnavimas ir sandėliavimas turi vykti tikslai pagal šios eksploataavimo instrukcijos nurodymus.

Gaminio tarnavimo laikas yra 3 metai.

Garantinis remonto laikotarpis - 2 metai.

Informacija apie pagaminimo datą ir serijinį numerį pateikiama garantiniame talone. Garantinis talonas laikomas neatšiejama šios naudojimo instrukcijos dalimi.

Gamintojas nebus atsakingas už visus pažeidimus ir žalą atsiradusius dėl saugos technikos nurodymų ir techninio aptarnavimo nurodymų nesilaikymo. Pirmiausia tai apima:

- gaminio naudojimą ne pagal paskirtį,
- gamintojo neleistų tepimo medžiagų, benzino ir motorinės alyvos naudojimą,
- techninius gaminio pakeitimus,
- netiesioginius nuostolius kilusius dėl sugedusių detalių naudojimo gaminyje.

Visi skyriuje "Techninis aptarnavimas" nurodyti darbai turi būti reguliariai atliekami. Atlikite tik eksploataavimo instrukcijoje nurodytus techninio aptarnavimo darbus.

Dėl visų kitų darbų atlikimo kreipkitės į įgaliotus aptarnavimo centrus. Adresų sąrašas yra oficialioje mūsų interneto svetainėje:

<http://www.hyundai-direct.com>

Gamintojas nebus atsakingas už žalą atsiradusią dėl techninio aptarnavimo darbų neatlikimo.

Tokiai žalai priskiriama:

- koroziniai pakenkimai ir kitos netinkamo sandėliavimo pasekmės,
- pakenkimai ir pasekmės dėl neoriginalių atsarginių dalių naudojimo,
- pakenkimai dėl techninio patarnavimo ir remonto darbų, kurie atlikti neįgaliotų specialistų.

		Veiksmas	Prieš kiekvieną įjungimą	kas 25 valandų	kas 50 valandų	kas 100 valandų	Pastaba
džinėjs	Nutekėjimus ir varvėjimus degalų	nutrinti	●				
	Oro filtras	patikrinimas	●				jei būtina - pakeisti (2)
		valymas		● (1)			
	Degalų bako ir filtro	patikrinimas	●				jei būtina - pakeisti (2)
		valymas					
	Degimo žvakė	nuvalyti ir patikrinti tarpą			● (2)		tarpelis 0,6 - 0,7 mm, esant būtinybei - pakeisti
	Radiatorius	valymas		●			
	Duslintuvas	valymas				● (2)	
	Degimo kamera	valymas				● (2)	
	Greičio svirtis išjungėjas	patikrinti veikimą					
	Pjaunančios dalys	pakeisti, jei yra defektų ar	●				
	Transmisija (reduktorius)	sutepti		● (2)			
	Varžtai / tvirtinimas	priveržti / pakeisti	●			●	

- (1) Jei tarša didelė, aptarnavimą reikia atlikti dažniau.
(2) Šiuos darbus turi atlikti įgaliotas aptarnavimo centras.

Gedimų paieška

Pavadinimas gedimo	Galima priežastis	Šalinimo būdas
Variklis neužsiveda	Nėra benzino	Patikrinkite ar degalų bake yra benzino, jei reikia - įpilkite
	Nekokybiški degalai	Pakeiskite degalų mišinį
	Žvakė sugedo, užsiteršė arba sugedo jos elek-	Pakeiskite arba nuvalykite žvakę, nustatykite tarpą tarp elektrodų 0,75 mm
	Žvakių laido antgalis atsilaisvino	Prispauskite antgalį prie žvakės ir tinkamai jį pritvirtinkite
	Karbiuratoriuje trūksta degalų	Jsiurbkite degalų į karbiuratorių, kaip nurodoma eksploataavimo instrukcijoje
	Užteršta duslintuvo katalizatorinis tinklenklelis	Pakeiskite arba išvalykite tinklę
	Užsiteršė oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite filtro elementą
Nevienodos variklio apsu- kos, sklinda dūmai	Žvakė sugedo, užsiteršė arba sugedo jos elek-	Pakeiskite arba nuvalykite žvakę, nustatykite tarpą tarp elektrodų 0,75 mm
	Užsiteršė oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite filtro elementą
	Nekokybiški degalai	Pakeiskite degalų mišinį
	Degalų mišinyje per daug alyvos	Degalų mišinį sumaišykite pagal etiketėje arba eksploataavimo instrukcijoje nurodytas proporcijas
	Darbas vyksta esant uždarai oro sklendei	Patikrinkite, ar darbo metu yra atidaryta karbiuratoriaus oro tiek-
Variklis nedidna apsu- gęsta	Nekokybiški degalai	Pakeiskite degalų mišinį
	Užsiteršė oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite filtro elementą
	Užteršta duslintuvo katalizatorinis tinklenklelis	Pakeiskite arba išvalykite tinklę
	Užterštas darbinis me- chanizmas (ritė, peilis)	Patikrinkite, ar greta darbinio me- chanizmo nėra pašalinių daiktų, per didelio kiekio apsivyniojusios žolės
Iš ritės nepaduodamas valas	Valas persisuko	Pervyniokite valą ritėje
	Valas pasibaigė	Pakeiskite valą ritėje
Per didelė vibracija	Atsilaisvino darbinio mechanizmo (ritės, peilio) tvirtinimas	Pirveržkite tvitinimo varžtus
	Atsilaisvino peilio	Priveržkite peilio tvirtinimo varžtą
	Išsiderino peilio balansavimas	Pagaląskite, subalansuokite peilį

Sisukord

Märkused.....	85
Eessõna.....	86
Tehnilised omadused.....	86
Komplekti koosseis.....	86
Toote kirjeldus.....	86
Üldvaade.....	87
Koostisosad.....	87
Ohutusalane informatsioon.....	88
Tähiste selgitus.....	93
Kokkupanekjatööksettevalmistamine.....	94
Trimmerigatötamine.....	101
Tehniline hooldus.....	105
Tõrkeotsing.....	111

Märkused

Tähiste selgitus:

Z-52* - mootori maht, cm³.

Z-5 - sirge võlliga trimmer.

Hyundai toote seerianumber tabelid vastavalt teabele toote valmistamise kohta:

- 1) Valmistamise aasta
- 2) Nimetatud mudeli esitäh
- 3) Tehniline teave
- 4) Valmistamise kuu
- 5) Seerianr

15ST0600001

1 2 3 4 5

Näite selgitus: valmistatud 2015. aasta juunis

Sisukord

Täname Teid HYUNDAI trimmeri soetamise eest.

Käesolevas kasutusjuhendis on kirjeldatud HYUNDAI muruniiduki ohutustehnika-, hoolduse- ja kasutamisega seotud protseduure.

Kõik kasutusjuhendis olevad andmed sisaldavad kõige uuemat kasutajale mõeldud informatsiooni, mis on saadaval trükkimise hetkel.

Anname teada, et mõningad tootjapoolsed muudatused võivad käesolevas kasutusjuhendis mitte kajastuda. Joonised ja pildid võivad reaalsest tootest erineda.

Probleemide tekkimisel kasutage juhendi lõpus välja toodud kontaktinformatsiooni

Enne trimmeriga töötamise alustamist tuleb kogu kasutusjuhend läbi lugeda. See aitab ennetada vigastusi ja seadmete rikkumist.

Tehnilised omadused

Mudels	Z525
Mootori mudel	HYUNDAI IC 52
Mootori tüüp	2-taktiline kahetaktiline bensiini-mootor õhkjahutusega
Mootori maht	51.7 cm ³
Mootori võimsus	1.5/2.04 HJ
Pöörded tühikäigul (nugla/tamiil)	9500/8500 pööret/minutis
Niitmislaius (nugla/tamiil)	255 mm (nugla) 450 mm (tamiil)
Kütusesegu (bensiin/õli)	40:1
Kütusepaagi maht	1000 ml
Kaal	10.5 kg

Komplekti koosseis

Tarnekomplekti kuuluvad:

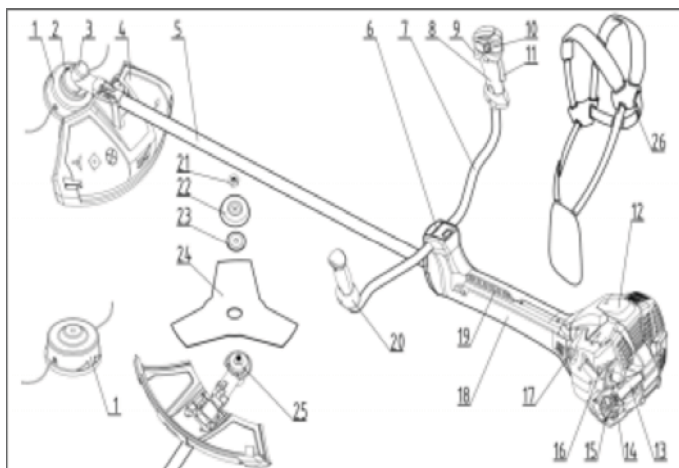
Trimmer.....	-1.gab.
Õlarihm.....	-1.gab.
Professionaalne tamiili pool.....	-1.gab.
Niitmisketas.....	-1.gab.
Kasutusjuhend.....	-1.gab.
Pakend.....	-1.gab.

Toote kirjeldus

Trimmer HYUNDAI Z525 on mõeldud muru niitmiseks, võsa- ja väiksemate salude lõikamiseks väikese- ja keskmise suurusega aladel ebatasasel pinnal.

HYUNDAI Z525 mudel komplekteeritakse nii tamiili- kui ka löikekettaga.

Üldvaade



joon.1

Koostisosad

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Lõikepea | 18. Vibreerimisvastane süsteem |
| 2. Reduktiori ülemine kaitsekork | 19. Rihmahoidja |
| 3. Reduktor | 20. Vasakpoolne käepide |
| 4. Kaitsekorpused | 21. Mutter |
| 5. Trimmeri võll | 22. Reduktiori alumine kaitsekork |
| 6. Juhtimiskäepideme fikseerimise sõlm | 23. Alumine kinnitussäär |
| 7. Jalgratta käepide | 24. Niitmise lõiketera |
| 8. Parempoolne käepide | 25. Ülemine kinnitussäär |
| 9. Gaasikang | 26. Kotirihma meenutav õlarihm |
| 10. Mootori lüliti | |
| 11. Gaasikangi lukusti | |
| 12. HYUNDAI mootor | |
| 13. Starteri käepide | |
| 14. Primer | |
| 15. Kütusepaak | |
| 16. Õhuklapp | |
| 17. Õhuklapi kaane kruvi | |

Seadmega töötamisel tuleb alati järgida allpool loetletud ohutustehnika nõudeid:

- ♦ Enne esmakordset kasutamist tuleb hoolikalt lugeda kasutusjuhendit ning säilitada see edaspidiseks kasutamiseks.
- ♦ Enne kasutamist peab kasutaja tutvuma seadme funktsioonide- ja juhtimise elementidega.
- ♦ Operaator peab teadma, kuidas peatada trimmeri üksikute osade ja mootori tööd.
- ♦ Trimmeriga töötamisel tuleb alati täita kõiki käesolevas kasutusjuhendis sisalduvaid soovitusi. Vastasel juhul tekib vigastuste- ja seadme rikkumise oht.
- ♦ Trimmerit on lubatud sisse lülitada vaid heas füüsilises ja psüühilises seisundis olles.
- ♦ Keelatud on töötada trimmeriga pärast ravimite, alkohoolsete jookide või uimastite tarbimist, kuna need võivad negatiivselt mõjutada töötava inimese reaktsiooni.
- ♦ Olenevalt paigaldatud lõikeinstrumendist on trimmer mõeldud muru niitmiseks, võsalõikeks või väiksemate puude lõikamiseks. Trimmeri kasutamine muudel eesmärkidel on keelatud.

Vigastuste oht!

- ♦ Trimmeriga tohivad töötada vaid need isikud, kes on kasutusjuhendi läbi lugenud. Mitte mingil juhul ei tohi usaldada seadme juhtimist laste kätte.
- ♦ Tuleb arvestada, et muruniiduki kasutaja vastutab õnnetuste ja teiste inimeste- ning vara ohtu seadmise eest.
- ♦ Ärge kunagi kasutage muruniidukit inimeste, laste ja loomade viibimisel tööala vahetus läheduses (vähemalt 15 meetri kaugusel).
- ♦ HYUNDAI trimmer vastab Euroopa Liidu ohutusalaste määruste nõuetele. Turvalisuse eesmärgil ärge püüdke teha muudatusi seadme konstruktsioonis.

Tööks ettevalmistumine

- ♦ Seadme kasutamisel kandke alati mittelibiseva tallaga tugevast materjalist kingi ja pikki pükse. Keelatud on seadmega töötamine paljajalu või sandaalides.
- ♦ Kontrollige hoolikalt ala, kus plaanite trimmeriga töötada, ja eemaldage kõik kõrvalised esemed.
- ♦ Vaadake seade üle eesmärgiga tuvastada lahti tulnud kruvisid ja/ või kinnitusi, samuti veenduge lekete puudumises. Veenduge, et lõikepea või lõiketera on õigesti paigaldatud ja kindlalt fikseeritud.
- ♦ Veenduge, et kaitsekorpused on õigesti paigaldatud ja kindlalt fikseeritud.
- ♦ Kasutage alati õlarihma. Enne mootori käivitamist reguleerige õlarihma vastavalt oma suurusele.

Mootori käivitamine

Trimmerid on varustatud tsentrifugaalsiduri mehhanismiga. Lõikepea või lõiketera hakkab pöörlema niipea, kui mootor on käivitatud. Mootori käivitamise ajaks tuleb asetada toode maha, tasasele pinnale, ning hoida trimmerit kinni.

Jälgige, et lõikepea või lõiketera ümber ei oleks kõrvalisi esemeid.

HOIATUS! Mootori käivitamisel ärge kunagi viige gaasikangi maksimaalsesse asendisse.

Mootori käivitamise järel veenduge, et lõikepea või lõiketera peatub, kui viite gaasikangi algasendisse tagasi. Kui selle käigus pöördumine jätkub, summutage mootor ja pöörduge heakskiidetud teeninduskeskuse poole.

Tegevused trimmeriga töötamisel

- ♦ Muru on lubatud niita vaid päevasel ajal või hea valgustatuse korral.
- ♦ Ärge kasutage trimmerit vihmajärgu, tormituule ja muude loodusnähtuste korral, mis võivad teie turvalisuse ohtu seada.
- ♦ Keelatud on töötada trimmeriga, millel ei ole paigaldatud kaitsekorpus või muud kaitsemehhanismid.
- ♦ Töö ajal ei tohi kiirustada, tuleb rahulikult ning järjepidevalt liikuda.
- ♦ Trimmeriga töötamisel tuleb käepidet kahe käega hoida. Asetage oma jalad natuke laiemale kui seda on õlgade laius, nii et teie kaal oleks ühtlaselt jaotatud, ning hoidke töötamise ajal alati tasakaalu.
- ♦ Ärge tõstke trimmeri lõikavat osa vöökohast kõrgemale.
- ♦ Hoidke vajalikku mootori pöörete arvu alati üleval. Püüdke pöörete arvu vajaduseta mitte ületada.
- ♦ Kui trimmer hakkab töötamise ajal tugevalt vibreerima, tuleb mootor peatada ning otsida tõrke põhjust. Ärge käivitage mootorit enne, kui olete põhjuse tuvastanud.
- ♦ Ärge puudutage trimmeri liikuvaid ja pöörlevaid osi, samuti kuumutatud pindasid.
- ♦ Ärge puudutage summutit, süüteküünalt ja teisi metallist osasid mootori töötamise ajal, samuti vahetult pärast selle peatumist. Selle eeskirja eiramine võib põhjustada tõsiseid kehalisi vigastusi või elektrilöögi saamist.
- ♦ Vältige seadme juhtimist liiga pika aja jooksul, kuna töötajaja kätele mõjuv vibratsioon võib olla kahjulik.

Kütusega ümberkäimise reeglid

ETTEVAATUST! Bensiin on mürgine ja tuleohtlik!

- ♦ Hoidke bensiini ainult selleks ette nähtud anumates.
- ♦ Hoidke bensiini eemal sädemeteallikatest, avatud tulest, pideva põlemise- ja soojusallikatest ja muudest tuleallikatest.
- ♦ Transportige seadet vaid tühja kütusepaagiga ning suletud kütusepaagi kraaniga (selle olemasolu korral).
- ♦ Kui paak on vaja tühjaks lasta, siis laske mootoril välistingimustes tühja paagiga töötada, et kütus kuluks täielikult ära.
- ♦ Kütuse tankimist teostage vaid väljas, avatud õhus. Ärge suitsetage tankimise ajal.
- ♦ Ärge pange kütusepaaki ääreni täis, vaid jätke tankimisotsaku äärest 4 cm ruumi, et kütus saaks paisuda
- ♦ Paak tuleb bensiiniga täita enne mootori käivitamist. Mootori töötamise ajal, või kui seade pole lõplikult jahtunud, ei tohi avada kütusepaagi kaant ega kütust juurde valada.
- ♦ Kui olete bensiini mööda valanud, siis tohib mootorit taaskäivitada vaid pärast selle pinna puhastamist. Ärge lülitage mootori sütet sisse kuni aurud pole aurustunud (kuivatada hoolikalt).
- ♦ Bensiinipaagi kaas peab olema tugevalt kinni.
- ♦ Lähtuvalt turvalisuse vajadusest, kontrollida kütusetoru, bensiinipaaki, paagi korki ja ühendusi võimalike kahjustuste suhtes. Vajadusel tuleb seadme osad välja vahetada.
- ♦ Tuleb vahetada kahjustatud summuteid ja kaitseplaate.
- ♦ Ärge kunagi jätke bensiiniga töötavat seadet kinnisesse ruumi, kui selle paagis on kütus. On oht, et bensiiniaurud puutuvad kokku tule- või sädemetega ning süttivad.
- ♦ Enne seadme kinnisesse ruumi panemist, laske mootoril jahtuda.
- ♦ Trimmer eraldab heitgaase, kuni mootor käib. Ärge kunagi kasutage mootoriga seadet kinnistes või halva ventilatsiooniga ruumides. See võib olla mürgituse tõtu eluohtlik!

Ohutusalane informatsioon



Töötamisel kandke kõrvaklappe ja kaitseprille.



Kandke õhukesi, mittelibisevaid vibratsioonivastaseid kindaid.



Kandke turvalisi ja mittelibisevaid jalatseid.



Enne kasutamist lugege hoolikalt kasutusjuhendit ning järgige kõiki hoiatusi ja ohutusjuhiseid.



Kontrollige töödeldavat ala, et puuduksid kõikvõimalikud takistused, millega kokkupuutumisel võib olla vigastuse oht, näiteks: kännud, kivid, plekkpurgid või klaas.



Olge löiketeraga ettevaatlik.



Olge ettevaatlik pörkuvate objektide suhtes



Jälgige tööalas 15 m ohutusdistsantsi



Lõikava osa muutmine on keelatud. Seadme vale kasutamine võib põhjustada SURMAVAID VÕI TÕSISEID VIGASTUSI.



Kasutatakse bensiinisegu (bensiin: õli)

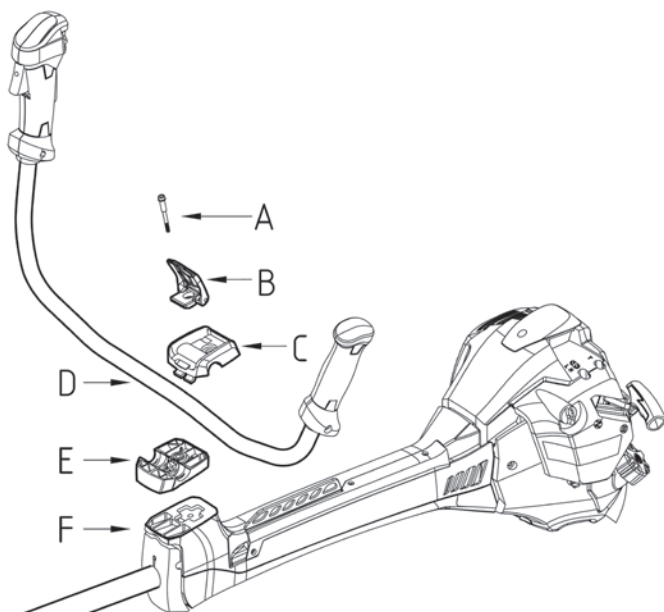
Kokkupanek ja töök ettevalmistamine

Käepide paigaldamine joon. 2

- Avage kinnitusäärik (B), seejärel keerake kruvi (A) vastupäeva, et see välja võtta.

joon. 2

- Eemaldage kinnitusäärik ja ülemine kaas C.
- Paigaldage juhtimiskäepide (D) alumise kaane sisse (E), alusel KOCbi(F).
- Seejärel paigaldage tagasi ülemine kinnitusklamber, kinnitusäärik ja keerake kruvi tugevalt kinni.

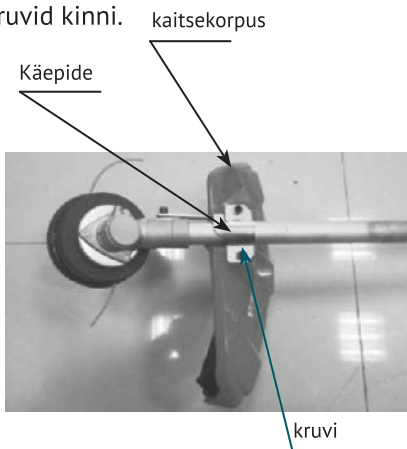


joon. 2.

Kokkupanek ja töök ettevalmistamine

Trimmeri kaitsekorpuse kokkupanek. joon. 3

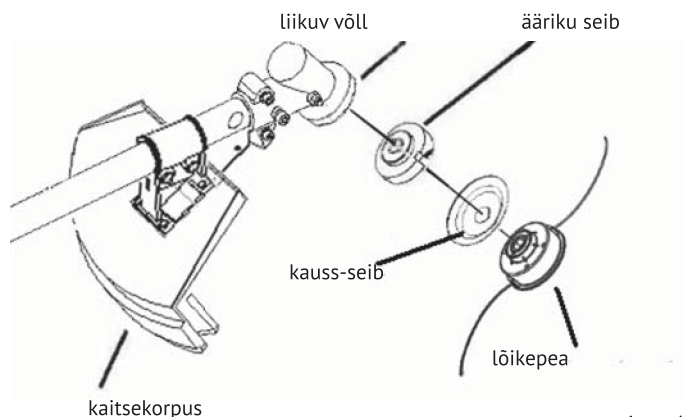
1. Keerake lahti kaitsekorpuse kaks kruvi.
2. Asetage varras paigaldustoendi ja kaitsekorpuse vahele, kohandage kaitsekorpuse ja paigaldustoendi avad.
3. Keerake kruvid kinni.



joon.3

Lõikepea paigaldamine joon. 4

1. Asetage ääriku seib ning kauss-seib liikuvale võllile
2. Kohandage reduktoril olevad avad ääriku seibi pesaga.
3. Kasutage nõela, et võlli lukustada.
4. Paigaldage lõikepea ja kinnitage see.



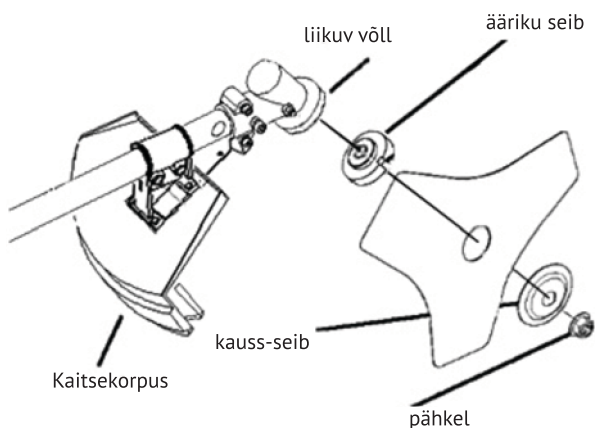
joon.4

Kokkupanek ja tööks ettevalmistamine

Lõiketera paigaldamine (Joonis 5)

HOIATUS! Tähelepanu! Tera servad on teravad Lõiketera peatamisel ja eemaldamisel kasutage kaitsekindaid.

1. Asetage ääriku seib ning kauss-seib liikuvale võllile.
2. Kohandage reduktoril olevad avad ääriku seibi pesaga.
3. Kasutage nõela, et paigaldada võlli läbi ava.
4. Paigaldage metallist tera ning kinnitage see mutri abil.



joon.5

Kokkupanek ja tööks ettevalmistamine

Õlarihm

HOIATUS! Trimmeriga töötamisel kasutage alati õlarihma. Kontrollige alati, et trimmer oleks õlarihma külge tugevalt kinnitatud. Vastasel juhul ei pruugi Te olla võimeline kontrollima trimmeri liikumist töö ajal, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi Teile ja teid ümbritsevatele inimestele. Ärge kunagi kasutage katkest õlarihma.

Kandke õlarihma, nagu on näidatud joonisel 6a-6b



joon.6a



joon.6b

Toote tasakaalustamine:

1. Kinnitage trimmer käepideme külge.
2. Reguleerige õlarihma nii, et trimmeri lõikav osa oleks maapinnaga paralleelne ning trimmeriga töötamine mugav.
3. Õige paigutuse saavutamisel, võite tööd alustada.

Kokkupanek ja tööks ettevalmistamine

Kütuse tankimine

HOIATUS! Bensiin on kergesti süttiv aine. Ärge suitsetage ning vältige avatud tuleleegi ja sädemete tekkimist alas, kus kasutate bensiini. Enne tankimist peatage mootor ning laske sellel jahtuda. Pärast tankimist viige trimmer vähemalt 3 m eemale ning alles siis käivitage mootor.

Bensiini ja õli suhe on 40:1

- Kasutada on lubatud vaid pliivaba bensiini.
- Bensiini oktaanarv ei tohi olla alla 95.
- 95-st väiksema oktaanarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada ülekuumenemise ohtu ja sellest tulenevalt mootori rikkeid.
- Madala kvaliteediga bensiin ja/või õli võivad kahjustada mootori tihendusrõngaid, kütusevoolikut ja –paaki.
- Mittepuhta bensiini kasutamine võib tuua kaasa karburaatori saastumist ja mootori kolviüksuse riket.

Kuidas toimub kütuse kokkusegamine.

TÄHTIS! Pöörake kütusesegu valmistamisele erilist tähelepanu. Kui õli pole bensiiniga korralikult segatud, võib see negatiivselt kajastuda mootori tööol ja selle kasutuseal.

1. Mõõtke segu valmistamiseks vastavad bensiini ja õli kogused.
2. Valage osa bensiinist selleks ettenähtud puhtasse kanistri.
3. Seejärel lisage samasse kanistri õli ja loksutage korralikult.
4. Valage ülejäänud bensiini osa sellesse kanistri ning loksutage vähemalt 1 minuti jooksul. Kuna mõningad õlid võivad sisaldada lisakomponente, läheb õlil bensiinis segunemiseks rohkem aega.
5. Soovitav on märkida kanistrile segu nimetus.

Trimmeri tankimine

1. Keerake lahti kütusepaagi kork. Asetage see puhtale ja kuivale pinnale.
2. Täitke kütusepaak bensiiniseguga 80% ulatuses.
3. Keerake kütusepaagi kork kinni ning kuivatage möödavalatud kütuse tilgad.

HOIATUS!

1. Pärast tankimist viige trimmer vähemalt 3 m eemale ning alles siis käivitage mootor.
2. Enne tankimist peatage alati mootor. Senikaua kuni mootor jahtub, loksutage tankimiseks ettevalmistatud bensiinisegu.

Mootori tööea pikendamiseks vältige:

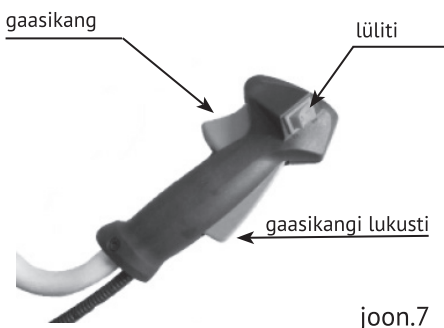
1. ÕLIVABA BENSIINI (PUHAST BENSIINI). See võib kiiresti kahjustada mootori sisedetaile.
2. GASOHOLI (PIIRITUSBENSIINI) See kahjustab kummist ja plastmassist mootori osi, samuti rikub see vajalikku määret.
3. 4-TAKTILISE MOOTORI ÕLI See võib põhjustada süüteküünla saastumist, heitekanali blokeerumist ning kolvirõngaste sissetõmbumist.
4. Bensiinisegu, mis on seisnud kasutuseta üle kuu aja. See kutsub esile karburaatori saastumise ning seega mootori valet tööd.

Kui toode on seisnud pikka aega kasutuseta, tühjendage kütusepaak ning käivitage mootor, et bensiinisegu jäägid tuleksid karburaatorist välja.



Mootori käivitamine

HOIATUS! Trimmeri lõikav osa hakkab pöörlema pärast mootori käivitamist.

1. Täitke kütusepaak bensiiniseguga.
2. Asetage trimmer tasasele ja kuivale pinnale. Trimmeri lõikav osa ei tohi maapinnaga kokku puutuda. Eemaldage kõik kõrvalised esemed lõikava osa ümbrusest, kuna see hakkab pöörlema niipea, kui mootor on käivitatud.
3. Vajutage gaasikangi (joonis 7), hoides lukustit all ning sujuvalt viige lüliti üle asendisse "I". Pärast seda on gaasikang fikseeritud.



Külma mootori käivitamine

1. Vajutage ühtlaselt primeri nuppu seni, kuni kütus jõuab ülelaadurisse (3 korda)
3. Viige õhusiibri kang asendisse , et see sulgeda.
4. Tõmmake starteri käepidet, mootor käivitub.
5. Viige õhusiibri kang asendisse .

OLULINE Õhusiibri liigne kasutamine võib viia kütuse ületäitumisele ning seega raskendada käivitamist.

6. Tõmmake starteri käepidemest, kuni mootor käivitub.
7. Laske mootoril mõned minutid soojeneda.

Sooja mootori käivitamine

Kui paagis on kütust, siis tõmmates starteri käepidemest üks, kaks või kolm korda saate mootori käima.

Kokkupanek ja tööks ettevalmistamine

HOIATUS! Trimmerid on varustatud tsentrifugaalsiduri mehhanismiga. Niiviisi hakkab lõikepea või lõiketera pärast mootori käivitumist kohealt pöörlema. Mootori käivitamise ajaks tuleb asetada toode maha, tasasele pinnale, ning hoida trimmerit kinni. Jälgige, et lõikepea või lõiketera ümber ei oleks kõrvalisi esemeid.

TÄHTIS! Ärge laske starteri käepidet järsult lahti! Viige see sujuvalt asendisse tagasi.

Sellisel juhul on starteri kaabel ühtlaselt keeratud ümber starteri rihmaratta.

Mootori peatamine

1. Laske gaasikang lahti ning laske mootoril pool minutit tühikäigul töötada

2. Viige Lüliti (Joonis 7) asendisse peatus ("O")

Vältige mootori peatamist, kui gaasikang on alla vajutatud. Erandkorras on see lubatud vaid siis, kui mootori järsk peatamine on hädavajalik.

Kui pärast lüliti viimist asendisse "Peatus" mootor ei peatu, viige õhusiiber asendisse "Suletud".

Paigaldatud lõikepeaga toote kasutamine

Nailonist tamiil tagab puhta muruniitmise, välistades puukoore kahjustamist ja muid tugevaid lööke, mis tekivad lõiketera kokkupuutel kõvade takistustega.

1. Hoidke trimmerit töö ajal sellisel asendis, et lõikepea ei puudutaks maapinda joon.8.



joon.8.

Kokkupanek ja tööks ettevalmistamine

2. Tiheda ja kõrge muru niitmiseks liigutage lõikavat osa aeglaselt ja ettevaatlikult.

3. Olge ettevaatlik ning püüdke vältida juhtmete, pika ja kui-va muru ning umbrohu võlli ümber kerimist. See võib viia lõikepea peatumiseni ning rikkuda siduri tööd. Kui see juhtub liiga tihti, siis sidur võib olla täielikult rikutud.

Tamiili pikkuse reguleerimine:

Teie trimmer on varustatud lõikepeaga, mis võimaldab tamiili väljumist kontrollida ilma mootorit peatamata. Kui tamiili pikkus osutub ebapiisavaks, siis vajutage lõikepea kergelt vastu maapinda, mootorit peatamata. Iga sellise manipulatsiooni järel, tuleb tamiil u. 25 mm võra välja.

HOIATUS! Vigastuste vältimiseks kandke lõiketera vahetamise või kontrollimise ajal alati kaitsekindaid.

Kasutamine paigaldatud lõiketera korral

1. Kontrollige, et tera fikseeriv kruvi oleks tugevalt kinni keeratud ega poleks kulunud.
2. Kontrollige, et tera pöörleks vabalt ilma liigsete mürata.

HOIATUS!

- ♦ Toote pöörlevad osad, mis pole korralikult kinnitatud, võivad põhjustada töö ajal vigastusi.
- ♦ Veenduge, et teral puuduksid mõrad, äratulnud killud ja muud tõsised kahjustused.
- ♦ Tõsiste defektide tuvastamisel, tuleb tera kindlasti uue vastu välja vahetada.

HOIATUS! Kasutage alati õlarihma ja lõikava osa kaitsekor-pust. Vastasel juhul võite töö ajal tõsiselt viga saada.

Vibreerimisvastane süsteem

Trimmer Z525 on varustatud vibratsioonivastase süsteemiga. Tänu sellele on trimmeri juhtimine mugavam ja väiksema vibratsiooniga.

Vibratsioonivastane süsteem vähendab vibratsiooni edasikandumist Trimmeri mootori ja käepideme vahel.

Kontrollige vibratsioonisummutit regulaarselt mõrade ja deformatsiooni suhtes.

Enne töö alustamist veenduge, et vibratsioonisummuti on töökorras ning kindlalt kinnitatud.

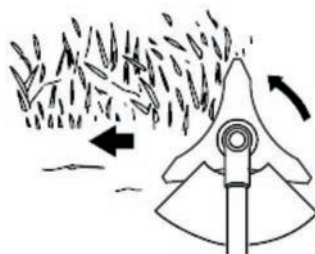


joon.9

Niitmise järjekord:

1. Suunake trimmerit paremalt vasakule, vasakule liikudes hoidke trimmerit veidi kaldu. joon. 10
2. Püüdke töötada samas rütmis. Seiske kindlalt püsti, hoides jalgu natuke laiemalt kui õlgade laius.
3. Lõiketera võib umbrohtu kinni jääda kui mootori kiirus on ebapiisav või lõikesügavus liiga suur. Valige mootori kiirus ja lõikesügavus vastavalt olukorrale.

HOIATUS! Kui muru või umbrohi on end tera- või trimmeri ümber kerinud, peate mootori välja lülitama, ootama kuni lõikav osa on täielikult peatunud, ning alles seejärel võite kontrollida ketta seisukorda ning eemaldada muru ja umbrohi.



joon.10

Kokkupanek ja tööks ettevalmistamine

HOIATUS! Niitmise käigus tekkiv vastulööök võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Lugege TÄHELEPANELIKULT antud peatükki, et jõuda arus aamisele, mis on niitmise käigus tekkiv vastulööök ja kuidas seda ennetada.

1. Mis on vastulöögi põhjuseks:

- ♦ Vastulööök võib tekkida juhul, kui pöörlev lõiketera puutub kokku takistusega, mida ta ei suuda maha niita. Kirjelatud kontakt peatab lõiketera korraks ning seejärel hakkab tera jälle pöörlema või põrkub takistusest tagasi. Sellel hetkel on oht, et võite oma kontrolli trimmeri üle kaotada, põhjustades sellega vigastusi endale või isikutele, kes asuvad mitteohutul kaugusel.

2. Kuidas vähendada võimalikku niitmisel tekkivat riski:

- ♦ Püüdke võimalikku vastulööki ennetada. Saades aru, et trimmer võib olla kõrvale paisatud, ei tule see teie jaoks ootamatusena.
- ♦ Niitke muru, umbrohtu ja noort võsa. Ärge mingil juhul puudutage trimmeriga puid, kive, metalli ega muid sarnaseid objekte.
- ♦ Olge alati tagasilöögiks valmis, kui töötate alal, kus on tihe taimkate ning võimalikud takistused pole nähtavad.
- ♦ Tera peab alati olema teritatud. Nüri lõiketera suurendab tagasilöögi saamise tõenäosust.
- ♦ Ärge niitke lõiketeraga liiga kiiresti.
- ♦ Niitke alati paremalt vasakule.

3. Kuidas kontrollida niitmise protsessi:

- ♦ Hoidke trimmerit kahe käega mõlemast kummist käepidemest kinni.
- ♦ Säilitage alati püsiv asend, hoides jalgu õlgadest natuke suuremal laiusel.

HOIATUS! Kandke ALATI spetsiaalseid kaitseprille. Ärge kunagi kummarduge lõikava osa kohale. Oksad või umbrohi võivad paiskuda teile otse näkku, mis võib kaasa tuua tõsiseid vigastusi. Trimmeriga töötamisel peab lõikava osa kaitsekorpus olema alati paigaldatud.

Kokkupanek ja tööks ettevalmistamine

HOIATUS! Vältimaks võimalikke vigastusi tuleb igasuguseid tehnilise teenindusega seotud toiminguid viia läbi peatatud mootori korral.

Lõiketera

1. Lõiketera peab olema teritatud.
2. Kui üks ketta pool on kulunud, tuleb see ümber pöörata, et töötaksid teise poole ääred. Teritada tuleb vaid kulunud lõiketera osi.
3. Tähtis on säilitada lõiketera algne kuju, et vältida mõrade teket või killustumist.

TÄHTIS! Kui pärast teritamist on tunda ebaloomulikku vibratsiooni, siis tuleb pöörduda ametliku edasimüüja või heakskiidetud teeninduskeskuse poole.

Lõikepea (joonis 11)

Vahetamiseks on vaja 2,0 mm läbimõõduga tamiili.
Pool mahutab kuni 6m pikkusega tamiili.

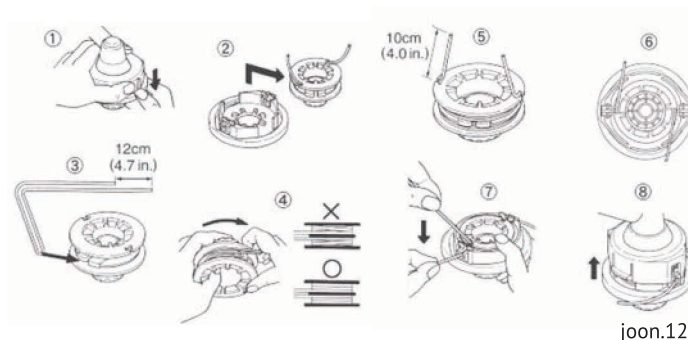


joon.11

HOIATUS! Metalltraadi kasutamine on keelatud Tamiili vahetus (joonis 12):

- ♦ Vajutage kinnituskambreid, mis on paigutatud lõikepea mõlemal poolel, et võtta ära korpuse kaas (1).
- ♦ Võtke pool välja. Eemaldage sellelt tamiili järgijäänud osa.
- ♦ Valmistage ette kuni 6m tamiili, murdke see pikkupidi kaheks ning sisestage pooli avasse (3).
- ♦ Kerige tamiil ümber pooli näidatud järjekorras (4).

Kinnitage tamiili otsad vastastikku asuvates avades, jättes välja 10 cm otsad (5).



joon.12

- Paigaldage pool aluses olevale kinnituskohale. Tõmmake tamiili otsad vastas asuvast avast läbi (6,7).
- Pange ülemine kaas (8) tagasi kuni kuulete klõpsu.

Õhufilter vt. joonis 13.

Saastunud õhufilter põhjustab mootori jõudluse vähenemist. Kontrollige filterelementi ja puhastage seda õrnatoimelise puhastusvahendi lahuses. Peske see korralikult läbi ning kuivatage hoolikalt enne paigaldamist. Kui element on viga saanud, tuleb see välja vahetada.



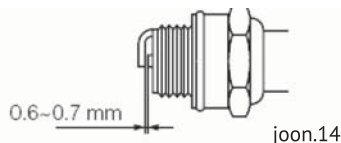
joon.13

Karburaatori reguleerimine

Ärge reguleerige karburaatorit ilma vajaduseta. Tõrgete tekkimisel tuleb pöörduda heakskiidetud teeninduskeskusesse. Vale reguleerimine võib põhjustada mootori rikkiminekut ning tühistada garantii kehtivuse.

Süüteküünal

Raskused mootori käivitamisega võivad olla tihti seotud süüteküünla probleemidega. Puhastage süüteküünla elektroodid traatharja abil, et eemaldada tahma. Kui elektroodid näevad kulunud välja, tuleb süüteküünal asendada. Mõõtkära ja paigutage elektroodid vajaliku vahekaugusega 0,6 – 0,7 mm (joonis 14).



Kasutage ainult tootja poolt soovitatud süüteküünlaid (vt. ka tehniliste omaduste alt)

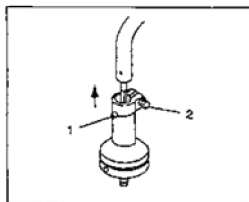
Süüteküünla paigaldamisel keerake see kõigepealt käega pessa, seejärel kinnitage võtme abil. Pöördemoment peab olema 9,8-11,8 Nm

Summuti

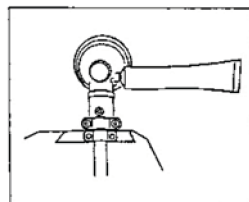
Kontrollige summutit aeg-ajalt korrosiooni ja kahjustuste suhtes, samuti jälgige, et kruvid oleksid tugevasti kinni keeratud. Kui leiate, et summuti on kahjustatud ning toimub heitgaaside leke, peate pöörduma heakskiidetud teeninduskeskusesse, et see välja vahetada.

Käigukast

Käigukasti on vaja määrada, nagu näidatud joonistel 15a-15b iga 25 töötunni järel, spetsiaalse litooll-tüüpi määrdega.



joon.15a



joon.15b

Mootori õhuventilatsioon

HOIATUS! Ärge puudutage kunagi silindrit, summutit, süüteküünalt paljaste kätega ja vahetult pärast mootori peatumist. Töö ajal kuumeneb mootor väga kiiresti ja te võite saada tõsiseid põletushaavu.

- ♦ Enne trimmeri kasutamist veenduge alati, et summuti ümber poleks kinnikleepunud saepuru, lehti vms.
- ♦ Enne trimmeri kasutamist ning samuti iga 25 töötunni järel, kontrollige, et plastikust mootorikaane ventilatsioonivavadesse poleks kogunenud saepuru, lehti jne.
- ♦ Muda, prügi, lehed, laastud ja muud esemed võivad mootori ventilatsioonivavasid ning radiaatori silindrijahutit ummistada, mis viib seadme ülekuumenemiseni ja trimmeri riknemiseni.

Hoidmine

Muruniidukit tuleb hoida toatemperatuuril, lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

Utiliseerimine

Muruniidukit ei tohi utiliseerida koos olmejäätmetega. Oma aja ära teeninud muruniiduk, selle varuosad ja tarvikud tuleb saata keskkonnasõbralikule utiliseerimisele.

Käesolevas kasutusjuhendis olevate eeskirjade täitmine.

HYUNDAI muruniidukid läbivad kohustusliku sertifitseerimise vastavalt masinate ja seadmete Tehnilistele Eeskirjadele. HYUNDAI trimmeri kasutamine, tehniline teenindus ja hooldamine peab olema teostatud vastavuses käesolevas kasutusjuhendis olevate kirjeldustega.

Seadme tööiga on 3 aastat.

Garantiiremondi kehtivuse aeg on 2 aasta.

Valmistamise kuupäev ja seerianumber on toodud garantii-talongil. Garantiitalong on käesoleva kasutusjuhendi lahutamatuks osaks.

Tootja ei vastuta rikete ja kahju eest, mis on tekkinud seadme väärkasutuse tagajärjel või ohutustehnika ja tehnilise hoolduse nõuete eiramise tõttu.

See puudutab eelkõige:

- seadme kasutamist valel otstarbel,
- tootja poolt heakskiitmata määrdeainete, bensiini ja mootoriõli kasutamist,
- toote tehnilise konstruktsiooni muutmist,
- rikkeid, mis tulenevad seadme kasutamisest defektsete varuosadega.

Kõiki "Tehnilise teeninduse" peatükis loetletud töid tuleb teostada regulaarselt. Teostage vaid neid tehnilise teeninduse töid, mis on kirjeldatud kasutusjuhendis.

Ülejäänud tööde küsimuses pöörduge heakskiidetud teeninduskeskuse poole. Heakskiidetud teeninduskeskuste nimekirja võite leida meie ametlikul koduleheküljel.

<http://www.hyundai-direct.com>

Tootja ei vastuta kahju eest, mis tuleneb tehniliste hool-dustööde tegematajätmisest.

Sellise hulka kuulvad muuseas:

- Korrosioonikahjustused ja muud vale hoiustamisega seotud tagajärjed.
- Kahjustused ja rikked, mis tulenevad mitteoriginaalsete varuosade kasutamisest.
- Kahjustused, mis on tingitud remondi- ja tehnilise teeninduse läbiviimisest volitamata spetsialistide poolt.

Tehnilise hoolduse plaan

		Tegevus	Enne igat käivitamist	Iga 25 tunni järel	Iga 50 tunni järel	Iga 100 tunni järel	Märkus
mootor	Määrdumised ja lekked	kuivatada	●				
	Õhu-filter	kontroll	●				vajadusel vahetada (2)
		puhastus		● (1)			
	Kütuse paak ja filter	puhastus	●				vajadusel vahetada (2)
		puhastus					
	Süüteküünl	puhastada kontrollida vahekaugust			● (2)		vahekaugusega 0,6-0,7 mm vajadusel vahetada
	Radiaator	puhastus		●			
	Summuti	puhastus				● (2)	
	Põlemiskamber	puhastus				● (2)	
	Gaasikang, lüliti	kontrollida tööd					
	Lõikavad osad	vahetada defektide olemasolul	●				
	Käigukast (reduktor)	määrida		● (2)			
	Kruvid / kinnitus	pinguldada/vahetada	●			●	

(1)Kõrge saastumise tingimustes viige hooldustoiminguid tihedamini läbi.

(2)Nimetatud tööd peavad olema teostatud heakskiidetud teeninduskuses.

Tõrkeotsing

Rikke	Võimalik põhjus	Rikke kõrvaldamine
Mootor ei käivitu	puudub bensiin	Kontrollige bensiini olemasolu paagis, vajadusel valage juurde
	Ebakvaliteetne kütusa	Ebakvaliteetne kütusa
	Küünal on rikkis, elektrood on saastunud või läbi põlenud.	Vahetage või puhastage küünal, seadke elektroodide vahele vahekaugus 0,75 mm
	Küünalajuhtme ots on lõtvunud	Suruge otsik küünla vastu ning fikseerige see õigel moel.
	Karburaatoris pole piisavalt kütust	Pumbake kütust karburaatorisse juurde vastavalt kasutusjuhendile.
	Ummistunud summuti katalüsaatorvõrk	Puhastage või vahetage võrk
	Õhufilter on saastunud	Puhastage või vahetage filterelement
Ebaühtlased mootori pöörded, töö käigus tekkiv suits	Küünal on rikkis, elektrood on saastunud või	Vahetage või puhastage küünal, seadke elektroodide vahele vahekaugus 0,75 mm
	Õhufilter on saastunud	Puhastage või vahetage filterelement
	Ebakvaliteetne kütus	Vahetage kütusesegu
	Õli osakaal kütusesegus on ületatud	Segage kütusesegu vastavalt trimmeri andmelehel või kasutusjuhendis etteantud proportsioonidele.
	Töö toimub kinnise õhusüüri korral	Kontrollige, kas karburaatori õhusüüri on töö ajal avatud
Mootor ei saavuta vajaliku pöörete arvu,	Ebakvaliteetne kütus	Vahetage kütusesegu
	Õhufilter on saastunud	Puhastage või vahetage filterelement
	Ummistunud summuti katalüsaatorvõrk	Puhastage või vahetage võrk
	Töömehhanism on seiskunud (pool, tera)	Kontrollige, kas töömehhanismi piirkonda pole sattunud kõrvalisi esemeid või liiga palju pealekeritud
Tamiili etteandmist poolilt ei toimu	Tamiil on sassis	Keerake tamiil uuesti ümber pooli
	Tamiil on otsa saanud	Vahetage tamiil
Liigne vibratsioon	Töömehhanismi kinnitus on nõrgaks jäänud (pool, tera)	Pievelciet stiprinājuma skrūves
	Tera kinnituskohas on lõdvenenud	Pinguldage tera sulgurpolti
	Tera tasakaal on rikutud	Teritage ning tasakaalustage tera.

HYUNDAI

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

**INFORMĀCIJA PAR RAŽOTĀJU
DUOMENYS APIE GAMINTOJĀ
TOOTJA TEAVE**

LLC «KOTO Industry», 2300 W. Sahara Ave S. 800, Las Vegas, NV89102,USA
Telephone: +1(800)-883-(5686), Telefax: +1(800)-883-(5686)

EU Importer / ES Importētājs / Importija Euroopa / ES importuotojas:
SIA «N-PRO», Mārupes 6 - 2A, Rīga, Latvija, LV-1002



Licensed by HYUNDAI Corporation Korea
HYUNDAI korporācijas licencēts produkts, Koreja
Licenzijuota HYUNDAI korporācija, Koreja
Litsentseeritud HYUNDAI Corporation Korea poolt

Ražots ĶTR
Pagaminta Kinija
Toodetud Hiinast
Made in PRC